

# Tävlingstekniska Regler Surfski

## 1 kapitlet Tekniska regler

- 1§ Definition
- 2§ Konstruktionsregler
- 3§ Kontroll
- 4§ Framdrivning

## 2 kapitlet Tävlingsklasser, banor och distanser

- 1§ Tävlingsklasser
- 2§ Banor
- 3§ Banans markering
- 4§ Distanser

## 3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

- 1§ Anmälan
- 2§ Utbyte av deltagare
- 3§ Lottning
- 4§ Tävlings - PM
- 5§ Lagledarträff
- 6§ Startnummer

## 4 kapitlet Genomförande av tävling

- 1§ Deltagande
- 2§ Starten
- 3§ Alternativa startmetoder och etappstart
- 4§ På banan
- 5§ Målet
- 6§ Protester
- 7§ Resultat
- 8§ Diskvalifikation
- 9§ Säkerhetsföreskrifter

## 5 kapitlet Tävlingsorganisation

- 1§ Funktionärer
- 2§ Tävlingsnämnd
- 3§ Funktionärernas uppdrag

Reglerna tillämpas vid Surfski tävlingar i Sverige. Om det skulle uppstå en situation som inte täcks i reglerna tillämpas maratonreglerna. För att få en komplett beskrivning av reglerna runt tävlingar ska även Stadgarna och de allmänna tävlingsreglerna studeras.

## 1 kapitlet Tekniska regler

### 1 §. Definition

I Surfski ska den tävlande paddla på en i förhand bestämd bana i en flodmyrning eller på öppna vatten. Kanotisten ska vara beredd på de förhållanden som kan uppkomma med betoning på att i tävlingen testa den tävlandes förmåga att använda utmanande vattenförhållanden till sin fördel.

## **2 §. Konstruktionsregler**

Kanoter som får användas är Surfski singel (SS-1) och Surfski dubbel (SS-2).

Kanotisten ska sitta på den vattentäta kanoten som ska vara självlänsande. Det finns inga begränsningar när det gäller form, längd, vikt, konstruktionsmetod eller material som används. Även rodermekanismernas konstruktion är fri.

Allt reklammaterial ska placeras så att det inte påverkar möjligheten att identifiera den tävlande eller påverkar utgången av tävlingen. Reklam som inte följer reglerna får inte användas.

Alla kanoter måste ha en stadig fästpunkt för säkerhetslinan nära sittplatsen.

Alla öppningar i skrovet större än 12mm i diameter (dränerings och ventilationshål) måste täckas med skydd som gör skrovet vattentätt och sitter säkert.

## **3 §. Kontroll**

Startande är ansvarig för att kanoten är reglementsenslig och att den personliga utrustningen följer reglerna.

Kanotens mått behöver inte kontrolleras. Kontrollen begränsas till skalets öppningar och hur de stängts samt att det finns en stadig fästpunkt för säkerhetslinan.

## **4 §. Framdrivning**

Kanoten får under tävling endast drivas fram med en tvåbladig paddel per kanotist. Fast anordning för paddel är inte tillåten förutom säkerhetslinan som inte får vara sträckt vid paddling.

Användning av kites och segel är alltid förbjudet.

# **2 kapitlet Tävlingsklasser, banor och distanser**

## **1 §. Tävlingsklasser**

Surfskitävlingar arrangeras för båda könen i alla åldersklasser i S-1 och S-2.

Motionsklass, se de Allmänna tävlingsreglerna (ATR) 3 kapitlet 1 § B Motionsklass.

Arrangören bestämmer vilka klasser som genomförs och kan vid behov ställa högre krav på säkerhet än vad som anges i dessa regler och i ATR.

## **2 §. Banor**

En tävlingsbana kan vara av olika typ, bana i en flodmynning eller på öppna vatten. Distanser och förhållanden varierar men medvind ska dominera. Banan ska väljas så att den tävlandes förmåga att använda utmanande vattenförhållanden till sin fördel ska testas.

Banan kan ändras med kort varsel för att passa de rådande väderförhållandena.

Tävling kan genomföras i en eller flera etapper över en eller flera dagar. Det slutliga resultatet ska baseras på den totala tiden.

### **3 §. Banans markering**

Banmarkeringar (start och mållinje och andra banmarkeringar) ska beskrivas i tävlings – PM. Det rekommenderas att markeringarna är lätta att se och känna igen (dimension, form och färg).

### **4 §. Distanser**

Längden på banan är inte begränsad annat än på nationellt mästerskap. Då ska sträckan för seniorer vara minst 10 km (VM 20km) och maximalt 35km.

## **3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling**

### **1 §. Anmälan**

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 6 § gäller att namn på deltagare i tvåmanskanot ska anges i den ordning de tävlande sitter.

### **2 §. Utbyte av deltagare**

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 8 § har förening rätt att, via skriftlig anmälan till tävlingsledningen, i besättningslopp intill en timme före start ersätta en namngiven deltagare i tvåmanskanot om särskilda skäl finns. Överledaren beslutar och hans beslut är slutligt. Ersättaren ska äga rätt att tävla i den aktuella klassen. Den ersatte får inte återinsättas i besättningen i eventuellt kommande etapp. Startavgift återfås inte.

### **3 §. Lottning**

Det är arrangörens ansvar att lotta startordningen. Om Förbundet har lämnat en seedning till arrangören ska den följas.

### **4 §. Tävlings - PM**

Arrangör av surfskitävling ska tillhandahålla skriftliga instruktioner minst fem timmar innan start. Instruktionen ska omfatta följande punkter:

- a) Säkerhetsföreskrifter och krav på säkerhetsutrustning,
- b) Starttider och startmetod.
- c) Startnummer.
- d) Startlinje.
- e) Detaljerad bansträckning och vilka banmarkeringar som finns och dess utseende och placering.
- f) Mållinje.
- g) Lagledarträff.
- h) Hur transporter av tävlande och kanoter är organiserat om arrangören sköter dem.
- i) Övrig relevant information

### **5 §. Lagledarträff/ tävlingsgenomgång**

Arrangör ska anordna ett möte med de deltagande föreningarnas lagledare eller tävlande senast tre timmar innan och tidigast 30 timmar före tävlingarna börjar.

De tider som angetts i inbjudan bör följas av arrangören. Ändringar i tidsprogrammet regleras i de allmänna tävlingsreglerna 1 kapitlet 7 §. Ändrat tidsprogram, inställd tävling samt ändrad tävlingsdag

## **6 §. Startnummer**

Samtliga kanoter ska ha nummer enligt arrangörens anvisningar för att känna igen kanoterna på startlinjen, ute på banan och vid mål. Det är även en säkerhetsåtgärd.

Kanoten ska märkas på båda sidor med nummer och/eller bokstäver som är minst 10cm höga och skrivna i ett enkelt läst typsnitt. Markeringen ska vara gjord i en kontrastfärg eller på en bakgrund med kontrastfärg.

Samtliga kanoter/kanotister ska bära personliga nummer enligt arrangörens anvisningar. Tävlingens namn och sponsorerers namn kan finnas tillsammans med det personliga numret.

## **4 kapitlet Genomförande av tävling**

### **1 §. Deltagande**

Tävlande deltar på egen risk och ska följa gällande sjövägsregler. Varken Förbundet eller arrangören kan göras ansvarig för skador som inträffar under en surfskitävling.

### **2 §. Starten**

Startlinjen ska vara tydligt utmärkt och tillräckligt lång så att alla tävlande kan ligga sida vid sida. Om det inte är möjligt ska de toppseedade kanotisterna placeras i en rad framför de andra.

Tävlande som inte följer tävlingsarrangörens säkerhetsanvisningar får inte starta.

Kanotisten ska kallas till start enligt beskrivning i PM.

Kanotist ska befinna sig på startlinjen vid i programmet angiven starttid. Startkommando ska ges även om någon kanotist inte befinner sig på startlinjen.

Startkommandot ska höras av alla tävlande. Startkommando är ordet "ready" åtföljt av en startsignal ska beskrivas i tävlings - PM. Signalen kan vara ett skott, en kort och tydlig ljudsignal eller ordet "Go". Om det är sådana förhållanden att en ljudsignal inte hörs kan en startflagga användas.

Startern ska ge alla tävlande en rättvis start. Vilken startprocedur som används bestämmer arrangören. Det kan vara en av dem som beskrivs i 3 § men behöver inte vara det.

## **3 §. Alternativa startmetoder och etappstart**

### **Beach Start**

Startern kallar fram de tävlande till stranden. De tävlande ställer upp på en linje i vattenbrynet med vatten till mellan ankelhöjd och upp till låret med kanoten i handen. När startlinjen är rak och vattenförhållandena är lämpliga ges startsignalen.

**"Le Mans start"** där kanoterna placeras på en linje på land. Kanotisterna får inte hindra varandra under löpningen fram till kanoterna.

Om den tävlande rör sig framåt efter ordet "ready" men före startsignalen är det en tjuvstart. Om en tävlande försöker starta före startkommando är det en tjuvstart. Tävlande som gör en felaktig start ska tilldelas en varning. En andra varning resulterar i två minuters tidstillägg. En tredje varning innebär diskvalifikation. En diskvalificerad deltagare måste lämna startlinjen omedelbart.

### **Stillastående start på vattnet.**

Vid starten får kanoternas förstävar inte ligga framför startlinjen och inte vara i rörelse framåt. Om den tävlande rör sig framåt efter ordet ”ready” men före startsignalen är det en tjuvstart. Om en tävlande försöker starta före startkommando är det en tjuvstart. Tävlade som gör en felaktig start ska tilldelas en varning. En andra varning resulterar i två minuters tidsstillägg. En tredje varning innebär diskvalifikation. En diskvalificerad deltagare måste lämna startlinjen omedelbart.

### **Flygande start**

När vattnet strömmar och en stillastående start är svår passar flygande start. Kanotisterna får driva sakta framåt mot startlinjen med strömmen. Startern ska se till att linjen är så rak som möjligt så att ingen får en orättvis fördel i starten. Startlinjen kan vara fast eller mellan två båtar som rör sig vanligtvis i motvind. När kanotisterna är ca tio meter från startlinjen ger starten kommandot ”ready”. När startern är nöjd ger hon/han startsignalen. Om den tävlande rör sig framåt efter ordet ”ready” men före startsignalen är det en tjuvstart. Om någon tjuvstartar får hon/han direkt ett två minuters tidsstillägg.

### **Intervallstart**

När det är opraktiskt eller inte önskas kan intervallstart tillämpas. Det kan vara i form av Beach start, stillastående start på vattnet eller flygande start, i grupp eller individuellt.

### **Tidstillägg**

Om kanotist får ett straff ska lagledaren underrättas av överledaren. Tidstillägg ska även meddelas till den tävlande vid första möjliga tillfälle.

### **Etapptävling**

Om en tävling är delad i etapper ska starten ske individuellt eller i grupper vid den andra och följande starter. Hur starten ska ske beslutas av arrangören Information om vilket startsystem som används ska lämnas av tävlingsledningen senast under lagledarträffen. Sker individuell start ska kanotisterna släppas iväg med samma tidsavstånd som sammanlagt skiljer de tävlande åt. Sker start i grupp ska kanotisterna startas i grupper som omfattar ett visst tidsintervall som beslutas av tävlingsledningen.

En tävlande som inte fullföljer en etapp, oavsett skäl, får inte starta på nästa etapp.

Tiden ackumuleras, vinnaren blir den tävlande som har den sammanlagt kortaste tiden efter att eventuella tidsstillägg lagts till.

## **4 §. På banan**

Överledaren eller bandomaren får genom ljudsignal avbryta ett korrekt startat lopp om oförutsedda hinder uppstår.

### **Säkerhet**

Alla tävlande ska bära flytväst från start till mål och ha med sig vätska i minst den omfattning som säkerhetschefen har bestämt och som behövs för att genomföra loppet.

Alla tävlande ska följa de kompletterande krav arrangören ställer på säkerhet exempelvis;

- en säkerhetslina (godkänd av arrangören) för att fästa paddeln eller kanotisten till kanoten.
- att den tävlande klarar av att själv klättra tillbaka i sin Surfski efter att ha gått runt i denna,
- visselpipa och signalspegel,
- nödraketer eller liknade,
- kommunikationsutrustning som mobiltelefon eller VHF radio,
- navigeringsutrustning som kompass, GPS eller kartor,

- belysning som ger vitt sken runt om, när tävlingen beräknas pågå i mörker,
- bogserlina fäst i fören,

I sista hand är det alltid kanotisten som själv ansvarar för att ha tillräckligt kunskande och utrustning med sig för att klara tävlingens krav.

Tävlande som bryter mot säkerhetsföreskrifter under loppet ska diskvalificeras.

Observera även säkerhetsreglerna i övriga paragrafer. I 4 kapitlet 8 § finns en sammanställning på de paragrafer som behandlar säkerhet.

Surfskitävlingar kan försätta de tävlande i farliga situationer. Det är nödvändigt att tävlande som ser kanotist i en nödsituation sätter in alla krafter för att undsätta den nödställda. Om tävlande inte följer denna regel kan han/hon diskvalificeras. Den hjälpande kanotisten kan få ett tidsavdrag som motsvarar den tid hon/han förlorat under räddningsaktionen.

### **Vändningar**

Banmarkeringar ska rundas enligt instruktionerna i tävlings - PM.

### **Våghängning**

I en grupp är det alla kanotisters skyldighet att se till att ett tillräckligt avstånd hålls hela tiden till de andra kanotisterna, fasta föremål och bojar så att störning av medtävlarnas paddling undviks.

Arrangören kan förbjuda hängning av kanotist som tävlar i en annan tävlingsklass. Information om en sådan begränsning ska finnas i tävlings – PM. Arrangör bör anpassa starttiderna för de olika klasserna så att problem undviks.

### **Omkörning**

Vid omkörning är det inte tillåtet för den omkörande att paddla så nära den som passeras att denne hindras. Å andra sidan får den omkörde inte hindra den omkörande.

### **Kollision skada på utrustning**

De internationella navigationsreglerna gäller alltid. Det är ändå alltid varje tävlandes skyldighet att undvika en kollision även om hon/han har rätt till fri väg.

Kanotist som bandomare anser vara ansvarig för en kollision eller för en skada på medtävlarnas utrustning eller avviker från sin kurs på ett omotiverat sätt kan diskvalificeras. Kanotist som medvetet skadar medtävlarens kanot, paddel eller annat materiel ska diskvalificeras.

### **Assistans**

Det är förbjudet att under loppet ta hjälp eller få s.k. "pace" (draghjälp från kanot eller båt som inte deltar i loppet). Även kommunikation med den tävlande vid färd på sidan av tävlingsbanan, liksom all instruktion som ges via radiokommunikation eller liknande är förbjuden.

Att ta hjälp utifrån (mat, coachning eller navigation) är förbjudet under loppet utom vid bestämda depåpunkter kan leda till diskvalifikation.

Om en båt hindrar en kanotist under tävlingen och det kan påvisas ett samband mellan båten och en "medtävlare" till den hindrade kanotisten blir "medtävlaren" diskad.

Om en tävlande tippar under loppet kan hon/han ta emot hjälp av en medtävlare. Kanotisten blir diskad endast om han/hon använder säkerhetsanordningar som tävlingsarrangören tillhandahåller eller från en båt som inte är med i organisationen.

Kanotist måste använda samma kanot under hela tävlingen, den får repareras men inte ersättas om det inte är en etapptävling och kanoten har skadats så svårt att den inte går att reparera. Paddel och övrig utrustning får ersättas eller repareras.

Handikappad kanotist kan, efter tillstånd från tävlingsledningen, få hjälp att bära sin kanot under landtransporter och vid Beachstart av utsedda assistenter. Kanotisten ska ha lämna kanoten innan den bärs. Hjälpen ska inte ge den tävlande fördel i förhållande till de som själva bär kanoten. Om andra undantag från reglerna krävs för att den handikappade kanotisten ska kunna genomföra loppet kan dispens lämnas av tävlingsarrangören.

### **Bärning**

Vid alla former av bärning av kanot på land under surfskitävlingen ska upptagsplats och iläggsplats markeras. Tävlände som gör bärning på någon annan plats än vad som anvisats av arrangörerna ska vid bärningen följa banans sträckning så långt som är möjligt. Vid grundstötning är det tillåtet för tävlande att lämna kanoten och dra den fri till djupare vatten men under inga förhållanden får en bärning användas av tävlande för att få en kortare eller snabbare bana.

### **Kontrollpunkter**

Arrangören kan lägga banan så att kanotisten ska kliva iland eller passera särskilda kontrollpunkter exempelvis av säkerhetsskäl.

### **5 §. Målet**

Målet är uppnått när kanotens förstäv bryter mållinjen (eller bröstet på den tävlande) om målet är på land. Mållinjen beskrivs i tävlings – PM. Tävlande som passerar utanför den markerade mållinjen, får omedelbart vända för att avsluta sitt lopp inom föreskrivet område och från rätt håll. Den som trängs utanför mållinjen får frias av tävlingsnämnden.

Den som kapsejsar, innan kanotens förstäv passerar mållinjen, får inte simma i mål.

Tävlande får, sedan han/hon gått i mål, inte passera mållinjen i någon riktning förrän övriga tävlande avslutat loppet.

Om två eller fler deltagande kanoter passerar mållinjen samtidigt får de samma placering.

### **6 §. Protester**

1. Protest mot en anmäld tävlandes eller besättnings deltagande ska vara skriftligt och överledaren tillhanda senast vid lagledarträffen.
2. Protest mot en tävlingsdeltagares sätt att genomföra ett tävlingslopp ska lämnas senast en timme efter det att siste deltagaren som varit involverad i incidenten gått i mål. Om de tävlande tvingats bryta är protesttiden en timme efter det att rapporten om att den tävlande brutit når tävlingsledningen.
3. Protest som rör annan överträdelse av gällande tävlingsreglerna eller som avser fråga där reglerna inte ger besked, ska avlämnas senast 15 minuter efter att det officiella protokollet har kungjorts.
4. Protest, som avses i punkterna 2 och 3 ska göras skriftligt till tävlingsnämnden och vara åtföljd av en protestavgift, vars storlek fastställs av förbundsmötet. Avgift krävs för varje protest och av varje protesterande. Avgiften återbetalas, om protesten godkänts. Om protesten inte godkänts lämnas protestavgiften till tävlingsarrangören.
5. Protest avgörs av tävlingsnämnden. Tävlingsnämndens beslut ska meddelas skriftligt genom riktiga argument till den som lämnat in protesten. Beslutet är slutligt utom vid nationellt mästerskap

6. Avslås protest, vid nationellt mästerskap, får tävlande genom sin förening inom tio dagar från tävlingsdagen överklaga tävlingsnämndens beslut hos förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen bör basera sitt utslag på rekommendationer från surfskikommittén.

### **7 §. Resultat**

Arrangören kan lämna ut preliminära resultatlistor och genomföra prisutdelning när en tredjedel eller de tre första (det som är fler tävlande) har gått i mål eller att tävlande har anmält att de har brutit.

### **8 §. Diskvalifikation**

Kanotist som försöker vinna en tävling med osportsliga metoder, uppträder klandervärt eller direkt bryter mot Svenska Kanotförbundets stadgar och tävlingsregler eller dessa tävlingstekniska regler ska diskvalificeras.

Om en tävlande går i mål med en kanot som vid kontroll efter loppet visar sig inte uppfylla alla krav ska diskvalificeras från loppet.

Diskvalifikation beroende på doping, se i Allmänna Tävlings Regler 4kap 1 §

Överledare ska snarast möjligt meddela lagledare för diskvalificerad kanotist att diskningen gjorts och anledningen härtill. Den tävlandes lagledare ska kvittera att hon/han mottagit beskedet där ska tiden för beskedet framgår för att fastställa överklagandetiden i de fall beslutet kan överklagas.

### **9 §. Säkerhetsföreskrifter**

Säkerhetsåtgärder är reglerade i 1 kap 2 §, 3 §, 3 kap 4 §, 4 kap 4 § samt i 5 kap 2 § och 3 §.

Samtliga funktionärer har skyldighet se till att de tävlande följer säkerhetsföreskrifterna samt hindra kanotist från att starta eller fullfölja loppet om kanotisten bryter mot säkerhetsföreskrifterna.

## **5 kapitlet Tävlingsorganisation**

### **1 §. Funktionärer**

Följande funktionärer bör finnas vid allmän tävling och ska finnas vid mästerskapstävling:

Överledare,  
Tävlingsledare,  
Säkerhetschef.  
Starter(s),  
Bandomare.  
Måldomare,  
Tidtagare,  
Tävlingssekreterare.  
Kanotkontrollant  
Speaker  
Presschef

Om omständigheterna så tillåter kan en person ha flera funktioner.

Funktionärerna utses av arrangerande förening utom vid mästerskapstävling då förbunds-/SDF-styrelsen utser överledare enligt Allmänna tävlingsreglerna 4 kapitlet 6 §.

## 2 §. Tävlingsnämnd

Ansvarig för tävlingens genomförande är tävlingsnämnden vilken ska bestå av: Överledaren, tävlingsledaren och säkerhetschefen.

I tävlingsnämndens uppgifter ingår att:

- a) organisera och övervaka tävlingsarrangemanget,
- b) vid dålig väderlek eller andra oförutsedda omständigheter inställa/uppskjuta tävlingen, bestämma ny tid för tävlingen, se även Allmänna tävlingsregler 1 kapitlet 7 §, och utan dröjsmål meddela lagledarna sitt beslut,
- c) behandla protester och lösa konflikter som kan uppstå,
- d) göra en ingående studie av dessa regler, höra berörd funktionär samt vid behov de aktiva inblandade i ärendet innan beslut om diskvalifikation tas.
- e) besluta i ärenden angående diskvalifikation i fall där reglerna anger detta. Tävlingsnämndens beslut ska baseras på Förbundets stadgar, Allmänna tävlingsregler och dessa tävlingstekniska regler. Har nämndens ledamöter olika meningar avgör överledaren frågan.

Tävlingsnämnden kan diskvalificera tävlande om denne uppträder olämpligt och i åthävor eller tal visar ringaktning gentemot funktionärer, medtävlare eller publik.

Vid grövre förseelser kan ärendet vidareanmälas till bestraffning enligt stadgarna 5 kapitlet 4 §.

Om protest stadgas i 4 kapitlet 6 § och om diskvalifikation i 4 kapitlet 7 §.

Vad gäller överklagande se 4 kapitlet 6§ punkt 6.

En medlem av tävlingsnämnden får inte delta i behandlingen av ärenden som rör en tävlande från den egna föreningen.

## 3 §. Funktionärernas uppdrag

**Överledaren**, som är ordförande i tävlingsnämnden, ska besluta i alla ärenden som dyker upp under tävlingen och som inte behandlas i dessa regler.

**Tävlingsledaren** är ansvarig för förberedelserna och organisationen av tävlingen. TL ska förbereda en lämplig plats för dopingkontroll. Det är viktigt att dopingkontrollanter som även kan dyka upp oanmälda ges bra förutsättningar att genomföra sitt viktiga arbete.

**Säkerhetschefen** är ansvarig för alla säkerhetsarrangemang i samband med tävlingen såväl på vattnet som på land. I tävlingsnämnden ska säkerhetschefen göra överledaren och tävlingsledaren medvetna om vilka åtgärder som behöver vidtas för att få hög säkerhet. Hon/han måste ha nödvändig säkerhetsutrustning tillgänglig samt utrustning för första hjälpen. Kommunikation mellan SC och dennes medhjälpare måste säkerställas.

**Startern** är ensam ansvarig för alla frågor rörande starten. Startern ensam beslutar i fråga om tjuvstart, varning, tidstillägg och diskvalifikation i samband med starten. Startern ansvarar för att startpistol/startsignal fungerar. Startern ska följa någon av de startprocedurer som angetts i dessa regler. Starterns beslut kan inte överklagas.

**Bandomaren** ska se till att dessa regler tillämpas till fullo ute på banan. Om någon bryter mot reglerna ska bandomaren omedelbart rapportera det inträffade till överledaren som i sin tur ska handlägga ärendet i tävlingsnämnden. Bandomaren ansvarar för att det finns medhjälpare ute efter banan som kan fullfölja bandomarens uppgifter.

Om omständigheterna så kräver ska bandomaren organisera avprickning av de tävlande ute efter banan.

**Måldomare** beslutar i fråga om vilken ordning som de tävlande passerar mållinjen. Måldomarna ska vara placerade i mållinjens förlängning och ens med mållinjen. Är måldomarna oense om en tävlandes placering ska omröstning ske med enkel majoritet. Skulle röstetalet bli lika har måldomarchefen utslagsröst. Måldomarnas beslut kan inte överklagas.

**Tidtagarna** ska mäta den tid en tävlande tillryggalägger ute efter banan. Före tävlingen ska cheftidtagaren försäkra sig om att samtliga klockor, som ska användas, fungerar tillfredsställande. Tidtagare ska snarast möjligt delge tävlingssekreteraren de officiella tiderna.

**Tävlingssekreteraren** är ansvarig för resultat och resultatlistor. Tävlingssekreteraren ska noggrant följa ett protestärende och om så beslutas göra ändringar i resultatlistan till följd av protesten. Tävlingssekreteraren ska snarast möjligt ge presschefen information och resultat. Efter tävlingen ska resultaten omgående skickas in till SKF.

**Kanotkontrollanten** ska kontrollera att de tävlandes kanoter och övrigt material stämmer med dessa regler. Efter kontroll ska kanoten märkas om tävlingsledningen bestämt det. Uppfyller kanoten inte fastställda krav får den inte användas av den tävlande.

**Speakern** ska annonsera varje start, startordning och referera tävlingen. Efter tävlingens slut ska speakern kungöra resultatet.

**Presschefen** ska förse massmedia med material av intresse före, under och efter tävlingen. Presschefen har rätt att, från samtliga funktionärer så skyndsamt som möjligt, få den information han/hon frågat efter.