

# Tävlingstekniska regler Kanotsprint

Dessa tävlingstekniska regler behandlar de grenspecifika reglerna för grenens namn. Utöver dessa regler finns även "allmänna tävlingsregler" som gäller för alla SKF:s tävlingsgrenar. I de allmänna tävlingsreglerna finns bl.a. information om mästerskapsdistanser inom alla grenar.

## 1 kapitlet Tekniska regler

- 1 §. Definition
- 2 §. Klassificeringsregler
- 3 §. Mätning
- 4 §. Vägning
- 5 §. Kontroll
- 6 §. Konstruktion
- 7 §. Framdrivning
- 8 §. Klassificeringsreglerna ska uppfyllas

## 2 kapitlet Banor och distanser

- 1 §. Banor
- 2 §. Banans markering
- 3 §. Distanser
- 4 §. Supersprint

## 3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

- 1 §. Anmälan
- 2 §. Utbyte av deltagare
- 3 §. Lottning
- 4 §. Tävlings - PM
- 5 §. Lagledarmöte
- 6 §. Klubbdräkt
- 7 §. Startnummer

## 4 kapitlet Genomförande av tävling

- 1 §. Starten, återkallelse
- 2 §. Stafett
- 3 §. På banan
- 4 §. Målet
- 5 §. Protester
- 6 §. Diskvalifikation

## 5 kapitlet Tävlingsorganisation

- 1 §. Funktionärer
- 2 §. Tävlingsnämnd
- 3 §. Funktionärernas uppgifter



## 1 kapitlet TEKNISKA REGLER

### 1 §. Definition

Kanotsprint är banlopp i kanot vars syfte är att på kortast möjliga tid paddla en klart definierad bana utan hinder. Tävlingsbanan är markerad av bojar och ska vid kortlopp paddlas i en riktning samt i långlopp på en rundbana.

### 2 §. Klassificeringsregler

En kanot ska flyta även om den är vattenfylld. Kanotisten får inte spänna fast sig i kanoten så att hon/han riskerar att sitta fast vid kapsejsning.

	K-1	K-2	K-4	C-1	C-2	C-4
Maximal längd i cm	520	650	1100	520	650	900
Minimivikt i kg	12	18	30	14	20	30

### 3 §. Mätning

Längden ska mätas mellan för- och akterstävorna på det ställe, där de är längst ifrån varandra.

### 4 §. Vägning

I kajakens vikt får monterad roderanordning, sits och materiel exempelvis flytkuddar för att kanoten ska flyta ingå. I canadensarens vikt får trall med stödanordning samt vindskydd ingå. Andra lösa delar i såväl kajak som canadensare ska tas bort före vägning. All utrustning som innehåller material som absorberar vatten måste vara absolut torrt annars demonteras den före vägning. Särskild vikt för att kanoten ska hålla reglementsenlig vikt är naturligtvis undantagen.

### 5 §. Kontroll

Startande är ansvarig för att kanoten är reglementsenlig och att den personliga utrustningen följer reglerna. Vid allmän tävling bör stickprovskontroll av kanotens mått, vikt och flytförmåga förekomma. Seniorklass ska bära flytväst om arrangör så beslutar. För alla andra tävlingsklasser och motionsklasser är det alltid obligatoriskt med flytväst.

### 6 §. Konstruktion

Om kajaks och canadensares konstruktion gäller:

- Kanotens skrov ska ha konvex form i alla tvärsektioner och längsgående konstruktionslinjer. Skrovet får inte behandlas med eller tillföras medel som ger den tävlande osportslig fördel.
- Däcket får inte vara högre än högsta punkten, mätt horisontellt, på den första sittbrunnssargens framkant.
- All utrustning som kan ge den tävlande en fördel i någon form är förbjuden i kanoten vid tävling.
- Ingen del av kanoten, förutom sits och styranordning, får ha rörliga delar som kan användas för att ge en orättvis fördel.

Förbundsstyrelsen får, när särskilda skäl finns, medge undantag från dessa regler.



### **Kajak**

Alla konstruktionssätt och byggnadsmaterial är tillåtna. En rörlig styranordning får monteras och ska normalt placeras under skrovet. Rodret får inte förses med bärplan. Om rodret är monterat på akterstäv, får roderbladets tjocklek vid K-1 och K-2 inte överstiga 10 mm och vid K-4 inte överstiga 12 mm. Kajaker får förses med vassavisare framför rodret.

Sittbrunnskapell är tillåtet. Fotmanövrerad länsypump är tillåten på lopp över 1000m.

Kajaken ska konstrueras så att man sitter inuti den, kanotisten får inte sitta på kajaken (surfkajak är inte tillåten).

### **Canadensare**

Alla konstruktionssätt och byggnadsmaterial är tillåtna, dock måste canadensaren byggas symmetriskt efter sin längdaxel. Eventuell köl får inte överstiga 30 mm och den måste sträcka sig över hela längden på canadensaren. Styrbart roder eller annan anordning som påverkar kursen får inte användas. C-1 och C-2 får vara helt öppen. Om kanoten är däckad ska öppningens längd vara minst 280 cm. Relingen får ingenstans sticka in mer än 5 cm innanför skrovet. Kanoten får ha maximalt 3 stag med en maximal bredd på 7 cm/st. C-4 får vara helt öppen. Öppningens längd ska vara minst 390 cm. Relingen får ingenstans sticka in mer än 6 cm innanför skrovet. Kanoten får ha maximalt 4 stag med en maximal bredd på 7 cm/st.

Fasta knästöd som är permanent fastsatta i botten av kanoten är tillåtna.

## **7 §. Framdrivning**

Kajak får under tävling framdrivas med tvåbladig paddel och canadensare endast med enbladig paddel. Fast anordning för paddel är inte tillåten. C-2 ska paddlas på båda sidor.

## **8 §. Klassificeringsreglerna ska uppfyllas**

Fullföljer tävlande lopp med kanot, som inte uppfyller Förbundets klassificeringsregler, ska han/hon diskvalificeras från loppet. Om en kanot valts ut, efter ett lopp, till stickprovskontroll ska den utan dröjsmål tas till vägning och mätning samt kontroll av säkerhetsutrustning.

Det är alltid den tävlandes ansvar att kanoten och utrustningen följer gällande regler.



## 2 kapitlet BANOR OCH DISTANSER

### 1 §. Banor

En kanotbana bör på alla ställen ha ett minsta djup av 2 meter.

Vid lopp upp till och med 1000 meter används enkelriktad rak kanotbana. Start och mållinje ska vara vinkelräta mot banans riktning.

Vid stafettlopp används pendlande rak kanotbana.

I kanotbanan ska varje enskild kanot ha en särskild bana. Den särskilda banan bör vara 9 meter bred men ska vara minst 5 meter bred. Kanotbanan bör bestå av 9 särskilda banor.

Vid lopp över 1000 meter är vändpunkt obligatorisk. Radien i varje vändpunkt ska vara minst 25 m men vid mästerskapstävling minst 31,5 m.

Vidare ska banan utformas enligt nedan:

1. sträckan mellan startlinjen och den första flaggan i den första vändningen ska vara rak och maximalt 1850 meter,
2. sträckan mellan den sista flaggan i den första vändningen och den första flaggan i den andra vändningen ska vara rak och maximalt 1750 meter,
3. sträckan mellan den sista flaggan i den andra vändningen och den första flaggan i den tredje vändningen ska vara rak och maximalt 500 meter,
4. den fjärde längden och följande längder ska vara i enlighet med punkt 3 ovan.

Om lokala förhållanden omöjliggör en sådan sträckning får förbundsstyrelsen lämna dispens.

När ett varv återstår av ett långlopp ska de tävlande uppmärksammas med hjälp av en ljudsignal, t ex en klockringning.

### 2 §. Banans markering

Start och mållinje ska vara markerade och begränsade med vardera 2 rektangulära röda flaggor. Vid långlopp är det önskvärt att placera målflaggorna långt isär för att undvika trängningar utanför målbojorna vid spurtstrider.

Vid stafett startar första sträckan vid målet. Första, andra och tredje sträckans mållinje blir följande sträckas startlinje och kallas för växlingslinje.

Om antalet startande överstiger 10 stycken ska startlinjen sektioneras så att det finns en markering (ex boj) för var tionde kanotist, eller tätare.

Kanotbanan bör vid kortlopp märkas med bojrader som tydligt separerar de särskilda banorna. Bojrader vid mållinjen ska ligga efter mållinjen. Den bör inte ligga närmare än en meter och inte längre bort än 2 meter efter mållinjen. Bojrader bör vara markerade med nummer 1 till 9 så att måldomarna kan se markeringen klart. Numreringen ska vara på den tävlandes högra sida, tydligt läsbar även för den tävlande.

Vändpunkt ska vara markerad med minst 6 rektangulära diagonalt delade flaggor, med den ena halvan i rött och den andra halvan i gult, placerade i en jämn cirkelbåge enligt 1 §.



### 3 §. Distanser

Tävlingsdistanser framgår av Allmänna tävlingsregler 4 kap 1 §. För C-4 är distanserna samma som för C-2.

### 4 §. Supersprint

Tävlingar i Supersprint sker på rak bana över distanser upp till och med 150 meter, där den ordinarie regleringen av banor, banans markering, lottning och genomförande får frångås. Tävlingsupplägg måste godkännas av förbundsstyrelsen och kommuniceras i inbjudan.

## 3 kapitlet ANMÄLAN TILL OCH HÄNDELSER FÖRE TÄVLING

### 1 §. Anmälan

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 6 § gäller att namn på deltagare i enmanskanot och tvåmanskanot ska anges. Namn på deltagare i fyrmanskanot och stafett ska anges vid anmälan men kan ändras fram till och med lagledarträffen för tävlingsdagen.

### 2 §. Utbyte av deltagare

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 8 § har förening rätt att, via skriftlig anmälan till tävlingsledningen, i besättningslopp och stafett intill en timme före start ersätta namngiven deltagare, i tvåmanskanot dock endast en deltagare och i fyrmanskanot/ stafett högst två deltagare. Ersättaren ska äga rätt att tävla i den aktuella klassen. Ersättaren kan även väljas ur annan besättning/annat lag som anmälts på sträckan. Uppkomna vakanser p.g.a. omflyttning får fyllas. Ersättare får endast flyttas från lägre till högre rankad kanot/lag, för att seedningen inte ska sättas ur spel. Om det uppkommer skäl som inte kunnat förutses vid anmälan kan justering av besättning ske om det inte påverkar slagkraften så att rankingen mellan kanoterna ändras. Ändringen får under ingen omständighet användas för att skapa en enklare väg till avancemang till nästa omgång av tävlingen. Den ersatte får inte återinsättas i besättningen i eventuellt kommande mellanheat/final.

### 3 §. Lottning

Lottning och kvalificering till finaler kan ske enligt av förbundsstyrelsen fastställt rankingsystem (Allmänna tävlingsregler 3 kapitlet 1 § A Tävlingsklass).

I övrigt sker lottning och kvalificering enligt följande:

- Tävling på distans över 1000 m sker med direkt final. Kanotisterna ska seedas så att de bästa placeras i mitten för att undvika struktörning. Om banans bredd inte medger samtidig start kan intervallstart med fasta intervaller tillåtas.
- Om båt med exempelvis TV-kamera följer täten från sidan ska de toppseedade förskjutas två banor mot båten om det inte går att hålla sådant avstånd i sidled att störning av de tävlande är uteslutet.

Tävling på distans upp till och med 1000 m med fler än 9 startande kanoter avgörs med försöksheat, mellanheat och final(er) enligt följande:



1. Anmälda tävlande lottas till heat, som får bestå av högst 9 kanoter. Är antalet startande större än 81 får arrangör lotta in 10 startande i försöksheatet.
2. Är antalet startande kanoter
  - 3–9 = final direkt.
  - 10–8 = två heat med 9 i final. Bästa 5:e tiden från försöken går till A-final.
  - 19–27 = tre heat med 9 i A-final.
  - 28–36 = försök, 2 mellanheat med 9 i mellanheat och A-final.
  - 37– = försök, 3 mellanheat med 9 i mellanheat och A-final.

Om arrangören önskar kan även B, C, D osv. final genomföras med samma principer för kvalifikation. Vid RM/SM ska B-final genomföras i enmanskanot om antalet startande är tillräckligt stort.

Internationell lottning kan tillämpas om arrangören så önskar.

Antalet startande i de olika heaten får inte variera med mer än en. Om antalet startande varierar i heaten ska det större antalet finnas i de första heaten. Indelning i heat ska göras så att minst tre tävlande går vidare till följande omgång från varje heat.

3. Tävlingsledningen bör se till att de bästa kanotisterna respektive lagen inte blir placerade i samma försöksheat (seedning).
4. Ny lottning ska ske före varje omgång. Lottningsplan får användas. Lottningsplan innebär ett i förväg fastställt system för inplacering i ett visst mellanheat.
5. Banorna i semifinal och final bestäms av resultaten i föregående lopp. Kanotisterna med de bästa resultaten placeras i mitten, tiden avgör vilken av de disponibla banorna ettorna, tvåorna och treorna får.
6. Vid SM-tävling ska lottning kontrolleras av särskild lottningskontrollant.
7. På 1000 m och 500 m ska uppehåll från sista försöksheat till första mellanheat och från sista mellanheat till final vara minst en timme. Motsvarande uppehåll för 200 m är 30 minuter.

#### 4 §. Tävlings-PM

Vid allmän tävling ska lagledarna senast vid lagledarmötet erhålla skriftligt PM innehållande följande uppgifter:

1. Starttider.
2. Startnummer.
3. Startlinje/Mållinje.
4. Banans sträckning och markering.
5. *Vägningsmöjligheter/Kanotkontroll.*
6. Lottningsplan, om sådan är avsedd att användas.
7. Lagledarmöten.
8. Extra krav på säkerhet och säkerhetsutrustning utöver minimikraven i de allmänna tävlingsreglerna och dessa tävlingstekniska regler.
9. Prisutdelning.

## 5 §. Lagledarmöte

Arrangör ska ordna ett möte med de deltagande föreningarnas lagledare senast en timme innan dagens tävlingar börjar. Om det finns risk för jäv i tävlingsnämnden enligt 5 kapitlet 2§ ska suppleanter utses av lagledarmötet om tävlingsledningen inte redan gjort det.

## 6 §. Klubbdräkt

Tävlingslinnen, dräkt och väst får skilja sig något åt om det inte finns identiska att köpa i handeln. I samma kanot ska alla ha samma typ av tävlingsdräkt. Även kläder synliga under tävlingsdräkten bör vara av samma färg och form. Vid prisutdelning förutsätts de tävlande vara iförda klubbdräkt. Se även allmänna tävlingsregler 1 kapitlet 11 §.

## 7 §. Startnummer

Vid allmän tävling ska kanoten vara försedd med nummer enligt startlista på akterdäck eller på akterstaget.

Numret ska vara läsbart åt två håll. Nummerlappen ska vara gjord av material som inte är transparent. Den ska ha minimimått 18 x 20 cm. Siffrorna måste vara minst 15cm höga och gjorda av minst 2 cm breda linjer, ICF kräver 25 mm breda linjer. Personliga nummer kan tillhandahållas av arrangören och placeras på den tävlande. Tävlingsens namn och en sponsors namn kan finnas tillsammans med det personliga numret.

# 4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

## 1 §. Starten, återkallelse

Tävlande som inte uppfyller kraven i 1 kapitlet 5 § får inte starta.

Tävlande ska befinna sig i startposition senast en minut före de i programmet utsatta starttiderna. Om tävlande inte infunnit sig till startposition i rätt tid, får startern låta loppet gå utan att invänta denne. Tävlande som missat den första starten får inte delta om det blir omstart av loppet.

Vid starten får kanoternas förstavar inte ligga framför startlinjen och inte vara i rörelse framåt. Om automatiska startgrindar används ska kanotisten placera sin kanot så att spetsen är helt inne i startmaskinen. Starterns kommandoord är "Ready - Set - Go" ("Go" kan vara ett skott eller en kort och tydlig ljudsignal). Vid kommandot "Ready" börjar den tävlande sin förberedelse för start. Vid kommandot "Set" lyfter den tävlande sin paddel för att vara redo för start men kanotisten får inte paddla framåt, då döms tjuvstart. Kanoten får inte röra sig framåt under detta moment av startproceduren. När startern är nöjd med de tävlandes position och uppmärksamhet säger hon/han "Go" eller ger annan överenskommen startsignal. Den tävlande får bara starta när hon/han hör startkommandot och får inte börja paddlingen före det. Om startern inte är nöjd med startordningen kan han/hon ropa "Stopp" och göra om startproceduren.

Vid långloppstävling anmäler startern "Välkomna fram till startlinjen", när startern är nöjd ger hen startsignal med ett skott eller en kort och tydlig ljudsignal. Det kan även vara ordet "Go". Om startern inte är nöjd med startordningen kan hen ropa "Stopp" och göra om startproceduren.

Om tävlande överskrider startlinjen eller startar paddlandet före startsignalen är detta tjuvstart. Startern utesluter den som tjuvstartar. Vid tjuvstart, där felande bedöms påverka andra tävlandes tjuvstart, utesluts endast den eller de som först tjuvstartat.

Efter en tjuvstart ska kanotisterna följa starterns anvisningar och på snabbast möjliga sätt göra sig klara för omstart.

Följer inte tävlande starterns uppmaningar, ska startern varna den felande och om varningen inte hjälper, utesluta henne/honom från tävlingen. Startern ensam avgör alla frågor rörande starten. Starterns utslag kan inte överklagas.

Återkallelse till förnyad start sker genom visselsignal, skott eller ljudsignal.

## **2 §. Stafett**

Även vid växlingstillfället gäller högertrafik. Växling får ske när inkommande kanots förstäv bryter växlingslinjen. Den tävlande ansvarar själv för att växling sker reglementsenligt (se även 4 kapitlet 2 § första meningen i 3:e och 5:e stycket).

Stafettväxlingar ska övervakas av växlingskontrollanter. Växlingskontrollantens domslut kan inte överklagas.

## **3 §. På banan**

Överledaren eller bandomaren får genom ljud och eller visuell signal avbryta ett korrekt startat lopp om oförutsedda hinder uppstår.

### **Hängning och pace**

Vid lopp upp till och med 1000 m är det förbjudet att hänga. Tävlande ska hålla mitt i banan.

Pace (draghjälp) av farkost, som inte deltar i det egna loppet, är förbjuden. Även kommunikation med den tävlande vid färd på sidan av tävlingsbanan liksom all instruktion som ges via radiokommunikation eller liknande är förbjuden. En kanot eller en kanotist kan ha utrustning som ger information om fart och fysisk belastning i realtid för att användas av arrangören eller i TV-sändning. Samma utrustning kan användas av kanotisten för att analysera loppet i efterhand, men under inga omständigheter får utrustningen användas för att ge feedback till en tävlande under loppet.

### **Banriktning**

Bana 1 är alltid till vänster i färdriktningen. Vid stafett gäller detta sista sträckan.

På lopp upp till och med 1000 m ska tävlande hålla sin bana från start till mål.

På lopp över 1000 m får tävlande avvika från sin bana endast om hen inte därigenom hindrar annan tävlande (s.k. strukkörning är förbjuden).

### **Långlopp och hängning**

Vändningspunkter ska rundas företrädesvis motsols.

Om skilda klasser förekommer på banan samtidigt krävs det extra uppmärksamhet från alla deltagare i loppet, hängning är endast tillåten inom samma tävlingsklass. Undantag medges då två eller flera klasser startar samtidigt. Om kanotist blir upphunnen gäller reglerna under banriktning. Varvad kanotist inom samma klass får inte hänga på tävlanden som hunnit upp.

Om en kanotist inte håller en korrekt kurs så har kanotisten brutit mot reglerna och straffas. Om bandomaren anser att kanotisten inte har vunnit något i position jämfört med sina medtävlare tilldelas den felande ett tidstillägg på 10 sekunder. Om bandomaren anser



att kanotisten fått en betydande fördel i förhållande till sina medtävlare så diskvalificeras den felande.

Om en missad boj förorsakas av en kollision i en grupp vid en vändning så görs en utredning och den felande kanotisten straffas med tidstillägg eller diskvalificeras. Kanotisten som missade en boj straffas inte.

### **Omkörning**

Vid omkörning ansvarar den som kör om att hålla tillräckligt avstånd för att inte hindra eller störa medtävlare. När tävlande paddlar i grupp ansvarar alla i gruppen att hålla tillräckligt avstånd för att inte störa eller hindra medtävlare. Regeln gäller all manövrering över hela banan.

### **Kollision**

Tävlande som anses ansvarig för en kollision eller för en skada på medtävlarnas utrustning eller avviker från sin kurs på ett omotiverat sätt kan ges ett tidstillägg eller diskvalificeras. Kanotist som avsiktligt eller genom vårdslöshet kolliderar med annan tävlande, skadar dennes kanot eller paddel, ska diskvalificeras. Tävlare som med sin paddel skadar roderfunktionen för medtävlare ska diskvalificeras.

Om en kanotist inte håller en korrekt kurs, i en grupp eller vid omkörning, och orsakar en kollision eller hindrar en medtävlare så har kanotisten brutit mot reglerna och straffas. Om bandomaren anser att kanotisten inte vunnit något i position jämfört med sina medtävlare eller att medtävlare endast drabbats lindrigt tilldelas den felande ett tidstillägg på 10 sekunder. Om bandomaren anser att kanotisten fått en betydande fördel i förhållande till sina medtävlare så diskvalificeras den felande.

Tidsstraff som fastställs av tävlingsledaren kan inte överklagas.

### **Kapsejsning**

Den som kapsejsar, innan kanotens förstäv passerar mållinjen, får inte simma i mål. För att få fortsätta tävlingen måste kanotisten ta sig upp i kanoten utan hjälp av annan än medtävlare eller besättning i följe/räddningsbåt. Den som får annan hjälp anses ha brutit tävlingen.

## **4 §. Målet**

Målet är uppnått när kanotens förstäv bryter mållinjen och alla deltagare, enligt klassens krav exempelvis fyra personer i en K-4, sitter kvar i kanoten. Tävlare som passerar utanför den markerade mållinjen, får omedelbart vända för att avsluta sitt lopp inom föreskrivet område och från rätt håll. Den som trängs utanför målflaggan får frias av tävlingsnämnden.

Tävlande får, sedan han/hon gått i mål, inte passera mållinjen igen i någon riktning förrän övriga tävlande avslutat loppet.

Vid dött lopp eller samma tid, om det är tiden som avgör avancemang till nästa omgång, gäller att båda kanotisterna går vidare om så är möjligt genom att ex sätta en kanotist på bana 10. Om det inte är möjligt avgör lotten vem som går vidare.

## **5 §. Protester**

Protest(er) lämnas till tävlingsledningen av föreningens lagledare. Endast lagledare med relevanta uppgifter/frågor äger tillträde till funktionärernas arbetsområde.

1. Protest mot anmäld tävlandes eller besättnings deltagande inlämnas till tävlingsledningen senast vid lagledarmötet för tävlingsdagen.
2. Protest mot tävlingsdeltagares sätt att genomföra ett tävlingslopp eller resultat ska avlämnas senast 20 minuter efter att preliminärt resultat publicerats.
3. Protest, ska göras skriftligt till tävlingsnämnden. Protestavgift, vars storlek fastställts av förbundsstyrelsen, ska betalas. Avgift krävs för varje protest och av varje protesterande. Avgiften återbetalas, om protesten godkänns. Om protesten inte godkänns lämnas protestavgiften till tävlingsarrangören.
4. Protest avgörs av tävlingsnämnden. När en protest är inlämnad ska de direkt berörda lagledarna informeras. Tävlingsnämndens beslut ska meddelas skriftligt genom relevanta argument till den som lämnat in protesten.
5. Avslås protest, får tävlande genom sin förening inom tio dagar från tävlingsdagen överklaga tävlingsnämndens beslut hos förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen bör basera sitt utslag på rekommendationer från ansvarig kommitté.
6. Om förbundsstyrelsen avslår överklagandet krävs prövningstillstånd för att Riksidrotts-nämnden (RIN) ska pröva förbundsstyrelsens beslut. Se 6 kapitlet 3 § i RF:s stadgar.

## 6 §. Diskvalifikation

Kanotist som uppträder klandervärt eller direkt bryter mot Svenska Kanotförbundets tävlingsregler eller dessa tävlingstekniska regler kan diskvalificeras.

Diskvalifikation beroende på doping, se i Allmänna Tävlings Regler 1 kapitlet 10 §.

Överledare ska meddela lagledare för diskvalificerad kanotist att diskningen gjorts och anledningen härtill.

Tävlande får genom sin förening, när reglerna medger det, överklaga beslutet på samma sätt som vid protest se 6 § 6:e och 7:e punkterna.

## 5 kapitlet TÄVLINGSORGANISATION

### 1 §. Funktionärer

Allmän tävling ska, om dess art och storlek så kräver, ledas av följande funktionärer: överledare, tävlingsledare, säkerhetschef, tävlingssekreterare, lottningskontrollant, bandomare, starter, startmedhjälpare, måldomare, tidtagare, vändpunktskontrollanter, mättningsman, speaker och presschef. Samma person får, om omständigheterna så tillåter, inneha flera funktioner.

Funktionärerna utses av arrangerande förening utom vid mästerskapstävling då förbunds-/SDF-styrelsen utser överledare. Vid SM/RM utser förbundsstyrelsen även lottningskontrollant, bandomare och starters. (Allmänna tävlingsreglerna 4 kapitlet 6 §)

### 2 §. Tävlingsnämnd

I ledningen för tävlingen står en tävlingsnämnd bestående av överledaren, tävlingsledaren samt en funktionär, som har sin arbetsplats i närheten av mållinjen. Han/hon utses av överledaren i samråd med tävlingsledaren. Tävlingsnämnden avgör alla under tävlingen uppkommande frågor som inte är reglerade i gällande regler. Om fall förekommer där

överledare och tävlingsledare är samma person består tävlingsnämnden av överledaren och två funktionärer, som har sin arbetsplats i närheten av mållinjen.

Om jävsituation riskerar att uppkomma ska en suppleant vara utsedd före tävlingens start. Suppleanten ska ersätta personen när han/hon riskerar att hamn i jäv i samband med avgörande av tvister, protester och diskvalifikation. Om en suppleant inte är utsedd kan lagledarträffen utse suppleanter (3 kapitlet 5 §).

Tävlingsnämnden är skyldig att:

1. Se till att tävlingen är riktigt organiserad.
2. Övervaka ordningen vid tävlingen.
3. Uppskjuta tävlingen om så är påkallat av säkerhetsskäl och bestämma ny tid för tävlingen (se även allmänna tävlingsregler 1 kapitlet 7 §).
4. Besluta i protestärende och avgöra uppstående tvister.
5. Besluta i ärenden angående diskvalifikation i fall där reglerna anger detta.
6. Göra en ingående studie av dessa regler, höra berörd funktionär samt vid behov de aktiva inblandade i ärendet innan beslut om diskvalifikation tas.
7. Basera sitt beslut på Förbundets stadgar, allmänna tävlingsregler och dessa tävlingstekniska regler. Har nämndens ledamöter olika meningar avgör överledaren frågan. Beslutet ska vara skriftligt.

Tävlingsnämnden kan diskvalificera tävlande från pågående tävling om denne uppträder olämpligt, i åthävor eller tal visar ringaktning mot funktionärer, medtävlare eller publik. Diskvalificeringen i dessa fall kan inte överklagas.

Om deltagare under tävlingen bryter mot tävlingsreglerna, avsiktligt eller genom vårdslöshet hindrar annan deltagare, kan tävlingsnämnden diskvalificera den felande, antingen från det aktuella loppet eller från tävlingen i dess helhet.

Vid grövre förseelser kan ärendet anmälas till bestraffning enligt stadgarna 5 kapitlet 4 §.

Om protest stadgas i 4 kapitlet 6 § och om diskvalifikation i 4 kapitlet 7 §.

Vad gäller överklagande se 4 kapitlet 6 § punkt 6 och 7 samt 7 §.

### 3 §. Funktionärernas uppgifter

- **Överledaren** (ÖL) är ordförande i tävlingsnämnden.  
ÖL kan, i samråd med övriga ledamöter i tävlingsnämnden, delegera rätten att diskvalificera en tävlande som missat en boj i vändningen till vändpunktskontrollanterna (VK). Delegerad beslutanderätt gäller inte vid kollisioner eller andra incidenter där mer än en kanot är inblandad. Diskning pga missad boj kan inte överklagas.  
ÖL kan, i samråd med övriga ledamöter i tävlingsnämnden, till bandomarna (BD) delegera rätten att diskvalificera en tävlande vid lopp upp till och med 1000 m om den tävlande inte håller mitt i banan eller på annat sätt bryter mot 4 kapitlet 4 §, rubrik "Hängning och pace". Diskning p.g.a. att kanotisten inte håller sin bana kan inte överklagas.

- **Tävlingsledaren** (TL) är ansvarig för förberedelserna och organisationen av tävlingen. TL ska se till att funktionärerna är insatta i sina uppdrag. TL leder tävlingarna och ansvarar för att loppet körs i följd och utan onödigt uppehåll. TL ska förbereda en lämplig plats för dopingkontroll. Det är viktigt att dopingkontrollanter som även kan dyka upp oanmälda ges bra förutsättningar att genomföra sitt viktiga arbete.
- **Säkerhetschef** (SC) är ansvarig för alla säkerhetsarrangemang i samband med tävlingen såväl på vattnet, som på land. SC ska göra överledaren och tävlingsledaren medvetna om vilka åtgärder som behöver vidtas för att få hög säkerhet. Hon/han måste ha nödvändig säkerhetsutrustning tillgänglig samt utrustning för första hjälpen. Kommunikation mellan SC och dennes medhjälpare måste säkerställas. SC ska även ha tagit del av det säkerhetskompedium som ingår i "Anvisningar för tävlingsarrangörer".
- **Lottningskontrollant** ska kontrollera att seedning och lottning sker enligt dessa regler.
- **Tävlingssekreteraren** (TS) upprättar startlistor, är ansvarig för resultat och resultatlistor. TS ska noggrant följa ett protestärende och om så beslutas göra ändringar i resultatlistan till följd av protesten. TS ska vidare snarast möjligt ge presschefen information och fullständiga resultatlistor över tävlingarna, samt skicka kompletta resultatlistor till SKF.
- **Startern** ska kontakta målfunktionärerna och när han/hon får klartecken från ledaren för tidtagningen, beordra de tävlande på sina platser. Se kapitel 4, 2 §. Starten, återkallelse där detaljerna framgår. Startern avgör ensam alla frågor rörande starten. Starterns utslag kan inte överklagas.
- **Startmedhjälpare** ansvarar för kontroll av banplacering, nummerlappar, tävlingsdräkt, flytväst mm. Hon/han ska även efter samråd med startern ordna startlinjen och assistera startern vid bedömning av tjuvstarter.
- Två **vändpunktskontrollanter** och en **sekreterare** ska, om banan har en eller flera vändpunkter, finnas vid varje vändning för att notera den ordningsföljd i vilken de tävlande passerar samt kontrollera att vändningen sker enligt reglerna. Vid SM ska det finnas minst 3 vändpunktskontrollanter vid varje vändning, sekreteraren kan ersättas av fickminne eller andra tekniska hjälpmedel. Vändpunktskontrollanterna ska hålla banan fri från dem som inte tävlar. De ska omedelbart lämna uppgift om vilka tävlande som har passerat vändpunkten samt efter varje lopp rapportera om brott mot reglerna förekommit eller inte till tävlingsledaren (se även punkt 1 stycke 2).
- **Bandomare** ska vid 1000-meterslopp följa de tävlande från start till mål i båt bakom fältet eller på annat tillfredsställande sätt kontrollera att de tävlande följer reglerna. Vid 200 meters lopp ska bandomarna finnas bakom mållinjen eller om det finns fler bandomare både bakom mållinjen och före startlinjen. Vid 500-meterslopp väljer bandomarna om de är stationära eller om de följer loppet från start till mål. Viker någon av de tävlande från mitten av sin bana kan detta medföra diskvalifikation, även om bandomaren inte har påtalat förseelsen. Har loppet genomförts utan anmärkning, visar bandomaren vit flagga, varefter han/hon omedelbart kan återvända till ny start. Om någon av de tävlande bryter mot reglerna, ska bandomaren visa röd flagga, varvid funktionärerna ska invänta

bandomarens rapport till överledaren.

Vid lopp över 1000 m ska om möjligt en bandomare (grupp) följa den ledande gruppen i ett lopp om det kan ske utan att de tävlande störs. Om loppet genomförs på en kortbana kan bandomare placera sig strategiskt på en fast plats och döma på raksträckorna mellan vändpunkterna.

- **Tävlingsnämnden** ska på grundval av bandomarens rapport besluta om eventuell bestraffning (se även punkt 1 stycke 3) av den eller de felande och därefter kungöra resultatlistan.
- Om oförutsedda hinder uppstår under tävlingen kan bandomaren avbryta loppet genom att vifta med röda flaggor och/eller genom ljudsignaler. De tävlande återvänder till starten och bandomarna rapporterar utan dröjsmål till tävlingsledaren.
- Tidtagare svarar för att tidtagning sker på ett lämpligt och betryggande sätt. Före tävlingen ska cheftidtagaren försäkra sig om att samtliga klockor, som ska användas, fungerar tillfredsställande. Tidtagningen sätts i gång vid startskottet. Tidtagare ska snarast möjligt delge tävlingssekreteraren de officiella tiderna.
- Måldomarna noterar i vilken ordning de tävlande passerar mållinjen. Måldomarna ska vara placerade i mållinjens förlängning och ens med mållinjen. Om måldomarna har olika uppfattning om de tävlandes inbördes placering, ska tvisten avgöras genom enkel omröstning mellan måldomarna. Vid lika röstetal har måldomarchefen utslagsröst. Måldomarnas beslut, som bör grundas på videoinspelning, kan inte överklagas.
- Speakern ska ge allmänheten nödvändiga upplysningar om tävlingen, tillkännage när respektive lopp börjar, startordningen och referera loppet. Omedelbart efter varje lopps slut ska han/hon tillkännage resultatet av loppet.
- Kanotkontrollanten kontrollerar deltagande kanoter och personlig säkerhetsutrustning enligt 1 kapitlet 5 §.
- Presschefen ska förse TT och övriga massmedia med material av intresse före, under och efter tävlingen. Presschefen har rätt att, från samtliga funktionärer så skyndsamt som möjligt, få den information han/hon frågat efter.