



Tävlingstekniska regler Kanotsegling

Dessa tävlingstekniska regler behandlar de grenspecifika reglerna för grenens namn. Utöver dessa regler finns även "allmänna tävlingsregler" som gäller för alla SKF:s tävlingsgrenar. I de allmänna tävlingsreglerna finns bland annat information om mästerskapsdistanser inom alla grenar.

- 1 Sanktion av program**
- 2 Rätt att delta**
- 3 Regler och antal seglingar**
- 4 Banor**
- 5 Lägst antal deltagare**
- 6 Kontroll av kanoter**
- 7 Poängberäkning**
- 8 Mästerskapstecken**
- 9 Säkerhet**
- 10 Tävlingsprotokoll**
- 11 Regeltolkning**



1 kapitlet SANKTIONERING AV PROGRAM

Arrangör av mästerskapsseglingar ska minst tre månader före tävlingen sända in förslag till inbjudan, program, banor och seglingsföreskrifter för tävlingarna till SKF:s kanotseglingskommitté för godkännande.

Inbjudan till mästerskapstävlingar ska vara avfattad enligt SKF:s regler och ISAF:s Kappseglingsregler (i fortsättningen benämnda KSR). Programmet ska innehålla minst 6 och högst 15 seglingar av varierande längd. SM-program ska omfatta minst tre (3) på varandra följande dagar. Dispens för annat program, som dock ska omfatta minst sex seglingar, kan ges av SKF:s styrelse.

2 kapitlet RÄTT ATT DELTA

Deltagande kanot ska inneha giltigt mätbrev.

3 kapitlet REGLER OCH ANTAL RÄKNADE SEGLINGAR

1. Tävling ska försiggå enligt gällande upplaga av KSR med SKF:s eventuella tillägg samt för IC ICF:s kanotseglingsregler och för övriga klasser SKF:s klassregler för respektive klass.
2. För att tävling ska kunna godkännas som Svenskt Mästerskap måste minst fem (5) godkända seglingar ha genomförts under de i programmet angivna tävlingsdagarna.
3. Seglingsföreskrifterna ska ange under vilka förutsättningar eventuell reservdag ska användas.
4. I det fall fem (5) godkända seglingar genomförts ska alla räknas i slutprotokollet. Av sex till åtta godkända seglingar ska respektive rorsmans sämsta resultat räknas bort i slutprotokollet. Vid nio eller fler godkända seglingar får två räknas bort.

4 kapitlet BANOR

Seglingsföreskrifterna ska tydligt ange vilka banor som används vid tävlingarna. Banorna ska utformas med hänsyn till varierande lokala förhållanden, dock ska följande gälla:

1. Varje segling ska anordnas med krysstart på en bana som omfattar minst ett fullbordat varv.
2. Banans längd ska avpassas så att seglingstiden blir mellan 30 och 100 minuter.

5 kapitlet LÄGSTA ANTAL DELTAGARE

1. Se allmänna tävlingsreglerna (4 kapitlet Mästerskapstävlingar 8§. Minsta antalet startande). Om SM status inte nås kan RM-medalj delas ut.

6 kapitlet KONTROLL AV KANOTER

1. Under SM ska alla deltagande farkoster finnas tillgängliga för SKF:s mätningmän på angiven plats mellan seglingarna.
2. Omedelbart efter sista seglingens genomförande ska de tre (3) kanoter inom varje klass som har den lägsta poängsumman stå under tävlingsledningens kontroll och till mätningsmännens disposition.

7 kapitlet POÄNGBERÄKNING

Poängberäkning sker enligt system som anges i KSR.

8 kapitlet MÄSTERSKAPSTECKEN

1. Rorsman i den kanot som, inom en klass som uppfyller kraven i 5§ för svenskt mästerskap, erhållit lägsta poäng och som ej underkänts vid kontrollmätning är svensk mästare för året i denna klass och tilldelas Riksidrottsförbundets mästerskapstecken.
2. Rorsman i den kanot som, inom en klass som uppfyller kraven i 5§ för riksmästerskap, erhållit lägsta poäng och som ej underkänts vid kontrollmätning är riksmästare för året i denna klass och tilldelas Förbundets plakett.

9 kapitlet SÄKERHET

Flytväst ska vara påtagen under segling.

En säkerhetschef ska finnas avdelad vid varje tävling.

Det är arrangörens skyldighet att ställa erforderligt antal följbåtar av lämplig typ till tävlingsledningens förfogande. Minst en av följbåtarna ska endast ha säkerhet som uppgift under pågående kappsegling. Denna båt ska ha radio- och/eller telefonförbindelse med seglingsledaren och med land.

Seglingsnämnden har att avgöra om seglingen ska genomföras, efter bedömning av rådande förhållanden. Det är den enskilde tävlandes ansvar om han deltar eller ej. Seglingsledningen kan utesluta kanot som inte uppfyller säkerhetsbestämmelserna från att delta.

10 kapitlet TÄVLINGSPROTOKOLL

Arrangören ska sända in utförliga protokoll över mästerskapstävlingarna, omfattande resultaten i varje genomförd delsegling i alla klasser, redogörelse för uppskjutna, omstartade, annullerade och inställda seglingar samt protokoll över samtliga förhandlingar om protester och ansökningar om gottgörelse till SKF inom en månad efter tävlingarnas avslutande.



11 kapitlet REGELTOLKNING

1. Uppstår tvekan om den riktiga tolkningen av dessa regler, eller om fall förekommer som inte är förutsedda, hänskjuts frågan till nästa förbundsmöte. I brådskande fall får frågan avgöras av SKF:s styrelse.
2. Överklaganden enligt KSR ska avgöras av SKF:s styrelse.
3. För att frågor enligt ovan ska tas upp till behandling av SKF ska dessa vara Förbundet tillhanda senast 30 dagar efter avslutandet av tävlingen.