

# Tävlingstekniska regler Parallellslalom

Dessa tävlingstekniska regler behandlar de grenspecifika reglerna för grenens namn. Utöver dessa regler finns även "allmänna tävlingsregler" som gäller för alla SKF:s tävlingsgrenar. I de allmänna tävlingsreglerna finns bland annat information om mästerskapsdistanser inom alla grenar.

## 1 kapitlet Tekniska regler

- 1 §. Definition
- 2 §. Kanoter
- 3 §. Säkerhetsregler för kanoten och kanotisten
- 4 §. Säkerhetsregler för kanotistens utrustning

## 2 kapitlet Tävlingsklasser och banor

- 1 §. Klassindelning
- 2 §. Lagdeltagande
- 3 §. Startgrupper och ranking
- 4 §. Åk
- 5 §. Banan
- 6 §. Portarnas markering

## 3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

- 1 §. Anmälan
- 2 §. Utbyte av deltagare
- 3 §. Startnummer
- 4 §. Startintervall
- 5 §. Tävlingsprogram
- 6 §. Lagledarträff – information till lagledare
- 7 §. Godkännande av banan
- 8 §. Träning

## 4 kapitlet Genomförande av tävling

- 1 §. Starten
  - 2 §. Felaktig start
  - 3 §. Passering av portarna
  - 4 §. Signalering från portdomare Förlust av paddel eller paddelbrott
  - 5 §. Tidstillägg Lämna plats i banan
  - 6 §. Lämna plats i banan
  - 7 §. Kapsejsning och kanoten upp och ned
-



- 8 §. Tidtagning
- 9 §. Målet
- 10 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten
- 11 §. Dött lopp
- 12 §. Protester och förfrågningar om resultat
- 13 §. Diskvalificering från ett åk
- 14 §. Diskvalificering från tävlingen
- 15 §. Brutit
- 16 §. Säkerhetsåtgärder

## 5 kapitlet Tävlingsorganisation

### 1 kapitlet TEKNISKA REGLER

Reglerna i parallellslalom baseras på reglerna för kanotslalom och har samma disposition. Endast de delar som skiljer sig från kanotslalom ta upp nedan. I övrigt hänvisas till reglerna för kanotslalom i relevanta delar.

#### 1 §. Definition

Parallellslalom i kanot är en variant av kanotslalom där det gäller att felfritt och på kortast möjliga tid passera ett antal portar. Man tävlar två och två i två parallella banor, ett åk i vardera banan, där den med den sammanlagda bästa tiden från de två åken är vinnare. Parallellslalom kan hålls i såväl fors som på stillastående vatten.

#### 2 §. Kanoter

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

#### 3 §. Säkerhetsregler för kanoten och kanotisten

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

#### 4 §. Säkerhetsregler för kanotistens utrustning

Se tävlingstekniska regler kanotslalom och nedanstående förtydligande för parallellslalom.

Om tävlingen hålls på stillastående vatten kan tävlingsledningen bestämma att hjälm inte behöver bäras.

## 2 kapitlet TÄVLINGSKLASSER OCH BANOR

### 1 §. Klassindelning

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### 2 §. Lagdeltagande

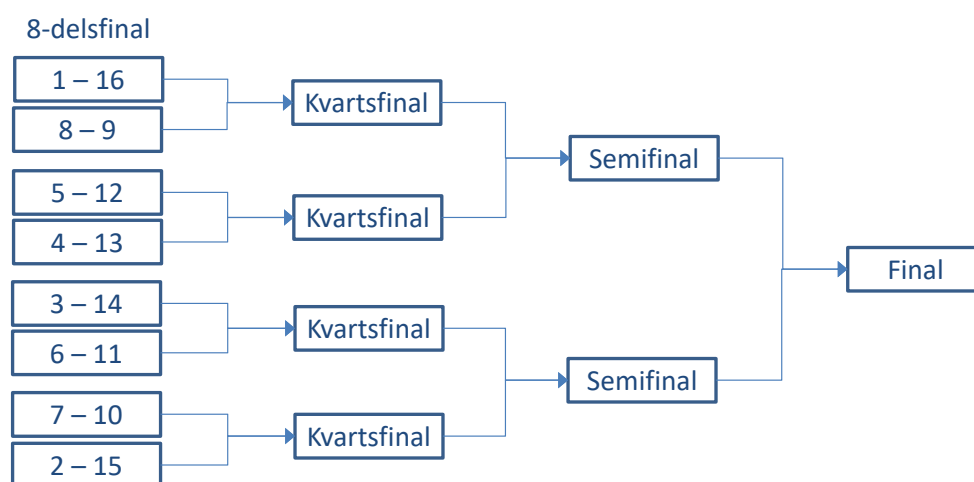
Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### 3 §. Startgrupper och ranking

Parallellslalom genomförs i form av åk där de tävlande tävlar mot varandra två och två i två parallella banor.

#### *Indelning i åk och startträd*

Indelning av de tävlande i åk i första omgången i tävlingen sker genom ranking där den som är bäst rankad tävlar mot den som är rankad sist. Den som är rankad näst bäst tävlar mot den som är rankad näst sist och så vidare. De tävlande placeras in i startlistan i en trädstruktur på sådant sätt att den bäst rankade och den näst bäst rankade startar i varsin del av trädet så att de teoretiskt ska kunna möta varandra i finalen enligt vad som framgår i figur nedan.



Figur: Hur tävlande ska placeras i startlistan med 16 tävlande.

Not 1: Numren i figuren representerar placering enligt ranking.

Not 2: Om det är 32 tävlande som ska starta ska de starta enligt följande indelning:

- Övre halva i startträdet: 1-32, 16-7, 9-24, 8-25, 5-28, 12-21, 13-20, 4-29
- Nedre halva i startträdet: 3-30, 14-19, 11-22, 6-27, 7-26, 10-23, 15-18, 2-31

Om antalet anmälda till tävlingen är sådant att det inte går jämnt upp med hur många som deltar i en omgång, kan antalet tävlande i första omgången begränsas så att det går jämnt



upp med antalet i en omgång. Detta görs lämpligen i samband med att tidkval tillämpas. Antal tävlande bör då i första omgången begränsas till max 32 startande.

Det är också möjligt att i första omgången dela in de tävlande i åk där det bra finns en tävlande i ett åk. Den tävlande går då direkt vidare till nästa omgång. De som är bäst rankade ska i detta fall placeras i åk med endast en deltagare så långt det är möjligt.

Det är arrangören som bestämmer antalet omgångar i tävlingen.

### **Ranking**

Ranking görs för respektive klass som ingår i tävlingen. Ranking kan baseras på ett av följande alternativ.

Tidkval där alla tävlande får köra varsitt åk i en av de två parallellslalombanorna. Alla ska köra i samma bana. Den som får bästa totaltid, tid inklusive tidstillägg för portislag (se 4 kap 6 §), rankas bäst. Den som får näst bästa totaltid rankas två och så vidare. Om två tävlande får samma totaltid blir den som har bästa paddeltid rankad bäst av de två. Om de fortfarande har samma tid får lotten avgöra ranking.

Resultat från slalomtävling som arrangeras i anslutning till parallellslalomtävlingen.

Officiell slalomranking av de aktiva eller aktuell ställning i Sverige Cup eller resultat från senast SM.

Tävlande som inte finns upptagen i resultatet i det två senare punkterna lottas in i rankingen efter de som är upptagna i nämnda resultat.

Vilket rankingalternativ som kommer att tillämpas på tävlingen ska meddelas i inbjudan till tävlingen.

### **4 §. Åk**

Parallellslalom genomförs i form av åk där de tävlande tävlar mot varandra två och två i två parallella banor. En omgång i tävlingen omfattar att de parade tävlande kör två åk mot varandra, ett i respektive bana.

### **5 §. Banan**

Parallellslalom består av två parallella banor. Banorna ska vara så lika varandra som möjligt i såväl paddeltid som hur portar ligger. Banorna är företrädesvis spegelvända mot varandra.

Målet med banorna är, förutom att de ska vara så lika varandra som möjligt, också att de ska vara synliga och lätt för publiken att följa samt att det ska vara lätt att arrangera.

En bana ska ha en paddeltid som är ca 25–35 sekunder för de bäst rankade tävlande.

Det bör finnas 6 till 8 portar i varje banan varav 2 stycken bör vara uppströmsportar, en höger- och en vänsteruppströmmare.

Start och mål ska vara utmärkt och tydligt för både tävlande och publik.

Det är tillåtet att använda startramp.

Arrangören ska planera och lägga banorna så att tävlingen kan hållas utan obehag eller besvär för de tävlande och samtidigt vara attraktivt för publik. Portarna ska placeras, med korrekt riktning klart angiven av nummerskylt och portpinnarnas färg, så att tillräckligt utrymme finns för att tillåta en korrekt passering av portarna och så att bedömning av tidstillägg kan ske utan osäkerhet.

### **6 §. Portarnas markering**

En port ska bestå av en portpinne eller två portpinnar så länge arrangören väljer samma utförande för samtliga portar. Det ska vara tydligt hur portarna ska passeras. Portarna ska numreras i den ordning de ska passeras i båda banorna.

Portkäpparna ska vara hängande och markerade med gröna och vita fält för nedströmsportar och med röda och vita fält för uppströmsportar (fälten är 20 cm höga). Fältet närmast vattnet ska alltid vara vitt. Längst ner på portkäppen ska ett svart band med bredden 2–2,5 cm finnas.

Om porten består av två portkäppar ska bredden mellan käpparna vara minst 1,20 m och max 2 m.

Portkäpparna ska vara runda och 1,6–2 m långa samt ha en diameter av 40–50 mm (samma diameter längs hela käppen). De ska vara tillräckligt tunga för att hänga stadigt i blåsig väder. Avståndet mellan käppens nedre ände och överliggaren bör vara minst 2 m. Avståndet mellan portkäpparnas nedre ände och vattnet ska vara ca 20 cm. Portkäppen får inte komma i kontakt med eller sättas i rörelse av vattnet. Varje portkäpp ska kunna justeras individuellt på ett enkelt sätt.

Portnummerskyltarna ska vara gula i ena banan och bör vara gröna i andra banan (gul och grön bana). Ports skyltarna bör ha ett mått av 30x30 cm eller 20x20 cm. Siffrorna ska målas i svart på båda sidor av skyltarna. Varje siffra ska vara 20 cm hög om ports skylten är 30x30 cm och 15 cm hög om ports skylten är 20x20 cm samt gjord av en ca 2 cm bred linje. På baksidan av skylten i motsatt riktning mot korrekt passering ska en diagonal röd linje, från nedre vänstra till övre högra hörnet, finnas.

## **3 kapitlet ANMÄLAN TILL OCH HÄNDELSER FÖRE TÄVLING**

### **1 §. Anmälan**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### **2 § Utbyte av deltagare**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### **3 §. Startnummer**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### **4 §. Startintervall**

Startintervall mellan åken bör planeras så att det blir så intressant som möjligt för publik samtidigt som de tävlande ska ges rättvisa förhållanden.

## 5 §. Tävlingsprogram

Arrangören ska tillhandahålla ett tävlingsprogram där det framgår starttider för eventuellt tidkval, starttid första omgång och starttider semifinal samt final. Tävlingsprogrammet ska finna tillgängligt senast 60 minuter före första start. Ett preliminärt tävlingsprogram bör finnas i inbjudan till tävlingen.

Vid sammanställningen av tävlingsprogrammet ska följande principer gälla:

En tävlande bör ges möjlighet att vila minst 15 minuter mellan två åk.

Om ordningsföljden mellan loppen angivits i inbjudan och intervallerna mellan loppen angivits i det preliminära programmet bör arrangören följa dem så långt det är möjligt utifrån de anmälningar som kommit in. Om arrangören ändrar ordningen ska de deltagande föreningarna underrättas om detta 2 dagar före första tävlingsdagen (Allmänna tävlingsbestämmelser 1 kapitlet 7 §).

## 6 §. Lagledarträff – information till lagledare

Varje lagledare ska ges möjlighet att på lagledarträffen, eller vid sekretariatet, minst 60 minuter före första start, få skrivna direktiv angående följande punkter:

- Detaljerad startlista, med namn, klubb och starttider/startintervall.
- Uppgift om banan med start och mål.
- Startsignal samt signal för återkallande av start.
- Plats där tävlingsnämnd och domarchef kan träffas.
- Följande punkter ska även tydliggöras på lagledarträffen och/eller skriftligt:
- Eventuellt ytterligare instruktioner till de tävlande.
- Ändringar och återtagande av anmälningar.

Om lagledarträff inte genomförs ska arrangören tydligt ange alternativa metoder att ändra anmälning eller genomföra strykningar.

## 7 §. Godkännande av banan

Banans farbarhet beslutas av överledaren, tävlingsledaren, domarchefen och banläggaren.

Om banan på något sätt bedöms vara oacceptabel, exempelvis banan eller del av den är orättvis, farlig eller omöjlig att köra, har ovanstående personer behörighet att fatta beslut. Om fler än hälften av dessa önskar en ändring måste banan ändras. Om banan ska ändras så är det banläggaren/na som föreslår ändringarna i banan.

## 8 §. Träning

Arrangören bestämmer om träning ska tillåtas i den färdiga banan. Banorna ska vara tillgänglig för besiktning för tävlande innan kvalificering eller tävlingsåk påbörjas.

## 4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

### 1 §. Start

De tävlande ska ligga stilla vid start.

De tävlande startar samtidigt på angiven startsignal.

Startern kan vägra att starta en tävlande om han/hon:

- inte följer säkerhetsreglerna,
- inte kommer till start i tid, efter att ha blivit kallad,
- inte har rätt startnummer,
- inte följer starterns instruktioner.

Om en tävlande inte är klar att starta eller vägras start enligt ovanstående, kallas nästa par till start. Det par som inte fick starta får möjlighet att starta senare enligt vad startern bestämmer. Om den tävlande inte är klar att starta nästa gång de kallas till start diskvalificeras den tävlande från det åket och den andra tävlande går vidare till nästa omgång.

Startern ensam avgör alla frågor rörande starten. Starterns utslag kan inte överklagas. Vid alla avvikelser ska startern informera domarchefen.

När samtliga tävlande har kört sitt första åk i en omgång börjar åk två i den omgången och då byter de tävlande bana.

### 2 §. Felaktig start

Endast startern har beslutanderätt om felaktig start har skett och återkallar de tävlande med hjälp av överenskommen signal. Startern beslutar om en andra start ska tillåtas och meddelar domarchefen. Om en startande gjort sig skyldig till felaktig start två gånger i ett åk diskvalificeras han/hon från åket och den andra tävlande går vidare till nästa omgång.

### 3 §. Passering av portarna

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### 4 §. Signalering från portdomare

Portdomare signalerar tidstillägg med handen eller genom användande av signaleringsskylt eller enligt följande.

Signalering sker enligt följande regler:

- Felfri passering: ingen signalering.
- Passering med tidstillägg: hand upp i luften med knuten näve och pek fingret sträckt eller genom att hålla upp en gul skylt.
- Missad port: hand upp i luften med alla fingrar sträckta eller genom att hålla upp en röd skylt.

## 5 §. Tidstillägg

Se tävlingstekniska regler kanotslalom samt nedanstående förtydligande gällande parallellslalom.

I parallellslalom ges:

- 1 (en) sekunds tillägg för korrekt passering av port, men med islag i en eller båda portkäpparna.
- 10 (tio) sekunders tillägg för felaktig passering av port.

## 6 §. Lämna plats i banan

Inte tillämbart i parallellslalom.

## 7 §. Kapsejsning och kanoten upp och ned

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

## 8 §. Tidtagning

I tidkval räknas tiden från att den tävlandes kropp bryter startlinjen tills det att den tävlandes kropp bryter mållinjen. I C-2 den första kroppen som bryter linjen. I lag från att den första kanoten bryter startlinjen till att den sista kanoten bryter mållinjen.

I åk mäts differensen mellan de två tävlande i tid enligt följande.

- När den första tävlandes kropp bryter mållinjen startas en klocka.
- När den andra tävlandes kropp bryter mållinjen stannas klockan.

I lagåk, från och med det ögonblick när den sista kanoten i det första laget bryter mållinjen till och med att den sista kanoten i det andra laget bryter mållinjen.

Om optisk tidtagningsutrustning används får den tävlande inte försöka bryta strålen med paddeln innan kroppen bryter linjen. Kanotisten ska hålla paddeln i båda händerna vid passering av mållinjen. Måldomaren kontrollerar hanteringen av paddeln.

Tiden ska anges i sekunder och tiondelar av sekunder. Om elektriska eller optiska brytare används vid mål kan även hundradelar av sekunder anges.

## 9 §. Målet

Mållinjen ska vara tydligt markerad på båda sidor av banan. Mållinje kan vara gemensam för båda banorna alternativt att respektive banan avslutas i en port med dubbelkäpp så länge mållinjen för båda banorna sammanfaller i en rät linje.

En tävlandes åk är avslutad när mållinjen bryts av den tävlandes kropp. Den tävlande får inte passera mållinjen mer än en gång utan att hotas av diskvalificering för innevarande åk. Om en tävlande har lämnat kanoten eller passerar mållinjen upp och ned betraktas det som att den tävlande brutit sitt åk och inte passerat mållinjen.

Tävlande i klasserna H/D16 och äldre måste efter passage av mållinjen stanna kvar i målområdet i kanoten till den tävlande i den parallella banan kommit i mål för att vid behov vara medtävlaren behjälplig med bärgning/räddning. Undantag från denna skyldighet kan medges av arrangören.

## 10 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten

Resultat från eventuellt tidkval utgörs av totaltiden (paddeltid plus eventuella tidstillägg). Resultat från tidkval används för placering av de tävlande i startträdet för tävlingen enligt vad som framgår av 2 kap 3 §. Startträd och tidkval offentliggörs senast 30 minuter före första åk.

Den tidsdifferens som mäts upp i de två åken i en omgång summeras och den tävlande som har den bästa sammanlagda totaltiden (tidsdifferens plus tidstillägg) är vinnare. Om de två åkarna får samma sammanlagda totaltid vinner den som har den bästa totaltiden i första åket. Om det fortfarande inte går att skilja åkarna åt vinner den som har den bästa sammanlagda tiden utan tidstillägg, och om det behövs jämförs även den bästa tiden utan tidstillägg i första åket.

Tävlingen sker i en utslagning viket betyder att vinnaren går vidare till nästa omgång medan den som förlorar åker ur tävlingen med undantag för semifinalen där de tävlande som vinner går till A-final och förlorarna går till B-final.

Exempel på beräkning av resultat (tid och tillägg i sekunder).

	Start nr A	Start nr B
Åk 1		
Tidsdifferens	+0,6	0,0
Tillägg	0,0	1,0
Summering Åk 1	+ 0,6	+1,0
<b>Resultat Åk 1</b>		<b>+0,4</b>
Åk 2		
Tidsdifferens	0,0	+1,3
Tillägg	2,0	1,0
Summering Åk 2	+ 2,0	+2,3
<b>Resultat Åk 2</b>		<b>+0,3</b>
<b>Resultat</b>		<b>+0,7</b>

Tävlande med startnummer A är vinnare i exemplet ovan.

Så snart ett resultat är klart ska den tävlandes namn, startnummer, tidstillägg och totaltid anslås på en framträdande plats tills tiden för protest gått ut. Resultatet bör också offentliggöras via högtalare.

Tävlande i A-final blir 1:a och 2:a i tävlingen. Tävlare i B-final blir 3:a och 4:a i tävlingen. Övriga tävlande placeras i resultatet från tävlingen enligt följande:

Tävlande som blir utslagna i en omgång får sin placering baserat på jämförelse av placeringen i gjord ranking för tävlingen med övriga tävlande som blivit utslagna i samma omgång. Tävlande som inte fått ett tidresultat i omgången får placering efter de som fått ett tidresultat i omgången i turordning DNF, DSQ och DNS. Vid DQB noteras åket inte i

resultatlistan men om kanotisten genomfört ett åk i tidigare omgång gäller det och skrivs in i den omgången.

I resultatlistan kan följande förkortningar användas om de förklaras.

- DNS = inte startat
- DNF = brutit, inte gått i mål på ett åk
- DSQ = diskvalificerat åk
- DQB = diskvalificerad från tävlingen

## 11 §. Dött lopp

Inte tillämbart i parallellslalom.

## 12 §. Protester och förfrågning om resultat

### **Protest**

Protest beaktas endast om den överlämnas:

- skriftligt av lagledaren.
- senast 10 minuter efter att resultatet offentliggjorts.
- personligen till domarchefen (eller vad som informerats om på lagledarträff) och åtföljs av en protestavgift, vars storlek fastställs av förbundsmötet.

Protestavgiften återlämnas om protesten godkännts. Om protesten inte godkännts, lämnas protestavgiften över till tävlingsarrangörerna.

En protest kan inlämnas mot ett domslut:

- vid uppenbara avvikelser från reglerna vid tävlingens genomförande exempelvis port vars position ändrats, föremål i vattnet etc.
- För ett beslut som troligen eller sannolikt är felaktigt.

Domarchefen beslutar i protestärenden efter att ingående studerat reglerna, hört berörda funktionärer och informerat sig om andra faktorer i ärendet. Domarchefen kan efter eget omdöme titta på officiella TV- bilder eller arrangörens inspelning av åken för att ge bättre underlag för hans/hennes bedömning i relevanta situationer. Domarchefen lämnar sitt beslut skriftligt till alla lagledare som direkt berörs av beslutet. Bildinspelningar som inte är officiella kan inte användas för att tvista om fakta (domarbeslut), domarchefens bedömning gäller.

Videobedömning, Arrangören kan spela in hela eller delar av tävlingsåk. Denna inspelning ger domarchefen eller särskilda videoportdomare möjlighet att agera som stöd för portdomare i de filmade portarna.

### **Förfrågan om resultat**

En förfrågan rörande ett resultat avseende tidtagning och portbedömning besvaras av domarchefen utan avgift. Domarchefen tar reda på fakta och meddelar sitt beslut. När domarchefen lämnat sitt beslut är det slutgiltigt och kan inte överklagas. Om frågan leder till ändring i resultatet ska de lag som påverkas informeras. En sådan förfrågan kan bara

lämnas in en gång under en tävling för en tävlande. Överlämning av förfrågan ska ske på samma sätt som överlämning av protest (se ovan) för att vara giltig.

### **13 §. Diskvalificering från ett åk**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom samt nedanstående förtydligande gällande parallellslalom.

En tävlande som inte är klar att starta när de tävlande kallas till start av starten en andra gång (se 4 kapitlet 2 §) diskvalificeras från det åket. Undantag från detta kan ske om det är uppenbart att det inte beror på försumlighet från den tävlandes sida eller dennes ledare.

Om en startande gjort sig skyldig till felaktig start två gånger i ett åk diskvalificeras han/hon från åket (se 4 kapitlet 3 §).

### **14 §. Diskvalificering från tävlingen**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### **15 §. Brutit**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

### **§ 16. Säkerhetsåtgärder**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom.

## **5 kapitlet TÄVLINGSORGANISATION**

Se tävlingstekniska regler kanotslalom samt nedanstående förtydligande gällande parallellslalom.

Med anledning av karaktären på en parallellslalomtävling kan beslut som har fattats rättmätigen under tävlingen och som överklagas till högre instans inte påverka resultaten från tävlingen.