



Inför förbundsmötet 2024

Här kommer förslag på utformning av propositioner samt motionssvar på de tolv motioner som skickats in till förbundsmötet 2024. Om ni har synpunkter på innehåll och förslag på förbättrad utformning i någon fråga så är ni välkomna att skicka in dessa. Detta görs i så fall till Dag Johansson, som är styrelsens kontaktperson, via mail till dag.johansson@kanot.com.

Vid förändringar finns möjlighet att skicka ut reviderade förslag som mötesdeltagarna hinner ta till sig och reflektera över innan förbundsmötet. Tillsammans skapar vi så goda förutsättningar som möjligt för ett konstruktivt förbundsmöte med hög delaktighet.

Förkortningar

I dokumentet används ibland olika förkortningar för att hänvisa till t.ex. tävlingsregler.

Allmänna Tävlingsregler = ATR

Tävlingstekniska Regler = TTR (följs av aktuell gren, t.ex. "TTR Maraton" om det är de tävlingstekniska reglerna för maraton som behandlas)

Skriv- och språkmässig arbetsordning

Under respektive motion/proposition används olika typsnitt för att tydliggöra olika delar.

Fetmarkerad och understruken text = förslag till ny text i t.ex. stagar, regler etc. föreslagen av styrelse eller kommittéer, ibland med inkomna motioner som grund.

Kursiverad överstruken text = text som föreslås utgå och strykas i stadgar, regler etc.

Kursiverad text = styrelsens motivering i propositionstext och i motionssvar.

Varje propositionstext och motionssvar avslutas med styrelsens förslag till beslut, vilket markeras med **fetmarkerad text**.



Propositioner och motionssvar med förslag till beslut

Proposition nr 1

Gällande "Strategi 2030"

Förbundsområdet 2023 beslutade om att anta en ny [vision och värdegrund](#) för Svenska Kanotförbundet. Styrelsen upplever, och har under året fått mycket positiv återkoppling, kring att den nya visionen och värdegrunden engagerar, skapar en gemensam kraft och ger möjlighet att på ett tydligare sätt ta avstamp i vision och värdegrund i verksamheten.

Efter förbundsområdet 2023 har arbetet fortsatt för att tydliggöra kopplingen till vision och värdegrund i vår verksamhet. Bland annat har en översiktlig modell tagits fram för att beskriva förbundets planering och styrning av verksamheten med tydlig koppling till vision och värdegrund. Modellen samt en vilja och inriktning att jobba med en "Strategi 2030" har i två olika omgångar (våren och hösten) presenterats för distrikt och kommittéer men även för en bredd av olika personer under Kanotkonvent 2024. Reaktionerna har varit positiva och styrelsen ser att det finns ett starkt stöd för att tillsammans jobba utifrån en gemensam strategi. De dialoger och diskussioner som genomförts har stärkt att just 2030 är bra att ta sikte mot, även det faktum att tydligare dela upp verksamhetsplanering med tillhörande mål och aktiviteter i tre tvåårsperioder.

Styrelsen ser 2024 som ett viktigt år att fortsätta föra dessa diskussioner och förankra arbetet i såväl den centrala organisationen som hos lokala aktörer med föreningar, kanotcentraler etc. Därefter följer tre naturliga tvåårsperioder med 2025-2026, 2027-2028 och 2029-2030. I nämnda modell återstår fortsatt ett arbete att göra för att sätta de målformuleringar som knyter an till värdegrunden samt se över och landa in i vilka nyckeltal som modellen ska använda för att stämna av om utvecklingen går i rätt riktning.

Mot ovan bakgrund och med hänvisning till bilaga 1 (där ovan nämnda modell presenteras och tydliggörs) lägger styrelsen fram förslag att förbundsområdet uppdrar styrelsen att under 2024 fortsätta arbetet, bl.a. i dialog med kommittéer och andra delar av verksamheten, och till förbundsområdet 2025 lägga fram förslag för en slutversion av "Strategi 2030" för Svenska Kanotförbundet. I arbetet ingår även att se över och föreslå relevanta förändringar i SKFs handlingsplan.

Styrelsen föreslår förbundsområdet att tillstyrka propositionen



Motion nr 1

Gällande införande av verksamhetskommitté för Friluftspaddling

Motionären lyfter avsaknaden av en verksamhetskommitté för den breda och omfattande friluftspaddlingen samt potentialen i att införa en sådan. Ett resonemang som även har lyfts på styrelse- och kanslinivå under senhösten utifrån en liknande utgångspunkt som motionärens. Liknande kommittéer har tidigare funnits inom förbundets organisation i form av en långfärdskommitté och senare en kajakfärdskommitté. Av olika anledningar rann engagemanget runt dessa ut i sanden i början av 2000-talet och sedan dess har förbundets arbete med friluftspaddling haft andra utgångspunkter än i en kommitté. Det finns dock inget som hindrar styrelsen att återinföra en kommitté för friluftspaddling och tillsätta personer till denna. Den möjligheten har styrelsen och motionärerna lyfter nu fram och aktualiserar frågan.

Framför allt ser styrelsen en möjlighet att skapa en plattform för ökat ideellt engagemang runt friluftspaddlingen, fler möjligheter och även en ökad långsiktighet och stadga. Det finns därutöver ett visst signalvärde i att införa en formell kommitté. Friluftspaddlingen är en stor och viktig del av förbundets verksamhet och en kommitté kan stärka förbundets roll som central aktör för all slags paddling ytterligare. Idag finns det flera olika sätt att engagera sig, t.ex. som utbildare eller i arbetsgrupper. Förbundets omfattande arbete med friluftspaddling utifrån olika projekt och satsningar som genomförs av anställda på kansliet, ofta tillsammans med ideellt engagemang, är också en viktig parameter i diskussionerna kring förslaget om att införa en verksamhetskommitté för friluftspaddling. Sammanfattningsvis ser styrelsen med intresse på möjligheterna som motionärerna lyfter fram och ser fram emot att under året, i tätt samarbete med bl.a. ansvariga för friluftspaddling på kansliet, utreda vilka förutsättningar som bör rama in en eventuell verksamhetskommitté för friluftspaddling. I det fall denna utredning landar in i att det vore stärkande för verksamheten ser styrelsen positivt på att bilda en kommitté och tillsätta personer redan under 2024.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att, med utgångspunkt i bl.a. motionärens förslag, uppdra till styrelsen att;

- **utreda frågan gällande en verksamhetskommitté för friluftspaddling, samt**
- **om utredningen så utvisar tillsätta en verksamhetskommitté för friluftspaddling under 2024.**

Motion nr 2

Gällande anmälningsavgifter till tävling från Mellansvenska Kanotförbundet

Mellansvenska Kanotförbundet föreslår att införa endast en anmälningsavgift vid helgtävlingar i sprint, oavsett antal lopp den aktive anmäler sig till. Motionären motiverar förslaget med att det skulle underlätta administrationen för såväl anmälade förening som för arrangör och pekar bl.a. på att detta tillvägagångssätt används vid den årliga Bagsvaerdregattan i Danmark.

Styrelsen har låtit Slätvattenkommittén Bredd diskutera motionen som ansvarig kommitté för grenen som berörs. I kommitténs resonemang konstaterar de att startavgifterna ändrades så sent



som på förbundsmötet 2023 och fick gälla omgående. Kommittén ser även att det nya IT-system, Racemanager, som numer används av i princip samtliga arrangörer än så länge inte ger stöd för att räkna fram klubbarnas kostnad för en tävling. Motionären efterlyser underlättad administration, vilket kommittén välkomnar, och en sådan funktion vore en klar förbättring och något som det jobbas med att få till stånd. En till synes enkel utveckling som skulle underlätta administrationen väsentligt för anmälare och arrangör.

I sammanhanget lyfter även kommittén möjligheten för tävlingsarrangör att ta betalt på annat beräkningssätt, efter överenskommelse med kommittén. Så görs redan på Besättningsregattan, men ingen annan arrangör har visat intresse för detta. Vid en rundringning till arrangörer så finns heller ingen önskan om detta. Därutöver konstaterar kommittén att det ändå kommer att krävas ett visst manuellt räknande då t.ex. startavgiften för NELO Dietz Mix Cup behöver skötas separat då den används till inköp av K2:an som lottas ut i pris.

Vidare lyfts det fram en viss orimlighet i att start på en enda distans kostar lika mycket som att starta på alla distanser under en helg. Det finns också en risk att om anmälan till många distanser inte kostar mer, så anmäler man sig till "allt" för säkerhets skull, trots att man kanske inte har tänkt köra "allt". Följden blir ökad mängd strykningar vilket kan leda till ojämna seedningar och sena omlottningar.

På frågan om hur man hanterar ett enstaka byte i en K4, det som exemplifieras i motionen, så ska det lösas utan avgiftsändringar. Se "TTR Kanotsprint kap 3 §2 Utbyte av deltagare". Det ska alltså inte kosta mer.

Sammanfattningsvis delar styrelsen såväl motionärens som kommitténs ambition att underlätta administrationen. Som nämns ovan pågår arbete för att få till en kostnadssummering av anmälningsavgifter direkt i Racemanager och styrelsen menar att fokus bör ligga på att få till det snarare än att göra om modellen för anmälningsavgifter.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att anse motionen besvarad.

Motion nr 3

Gällande anmälningsavgifter till tävling från Conny Edholm

Denna motion innehåller två delar där den första är ett förslag på höjning av anmälningsavgifter och den andra delen är ett förslag på ny formulering i ATR 1 kap 6 §. Liksom motion nr 2 berör har motion bollats med Slätvattenkommittén Bredd.

Gällande den första delen, vilket även nämns i motionssvaret ovan, anser kommittén att en ökning av avgifterna inte är att rekommendera för närvarande. Det påslag som beslutades 2023 innebar en ökning av startavgifter på 12-13 % på sprint-SM och på övriga nationella tävlingar troligen 5-6 % vid oförändrat antal tävlande. Styrelsen delar kommittén uppfattning. Gällande frågan om anmälningsavgifter ser även styrelsen en möjlighet i att göra en översyn över samtliga av förbundets olika avgifter, se proposition nr 7 för utökat resonemang.



Gällande den andra delen instämmer såväl kommitté som styrelse i att motionären har en god poäng i att anpassa lydelsen i ATR till verkligheten. En något annan formulering föreslås även om andemeningen är densamma.

Förändringen innebär följande ändring i ATR;

1 kap Allmänna regler

6 § Anmälan till allmän tävling

Tävlande får inte starta förrän anmälningsavgiften har betalats-, **om inte arrangören anger annat i inbjudan.**

Styrelsen föreslår förbundsmötet att anse motionen besvarad samt att bifalla förslag om ändringar i ATR 1 kap 6 § enligt ovan.

Motion nr 4

Gällande serviceavgift i samband med tävling från Mellansvenska Kanotförbundet

Mellansvenska KF föreslår införande av en serviceavgift. Styrelsen ser denna motion som ett slags komplement till distriktets andra motion gällande anmälningsavgifter till tävling och har även här låtit Slätvattenkommittén Bredd yttrat sig.

Kommittén anser att startavgiften, som höjdes fr.o.m. 2023, ska täcka alla kostnader för tävlandet och rekommenderar inte att införa en annan typ av avgift. Det uppstår även en del frågor, t.ex. vem som ska besluta om avgiften och vem som kan överpröva avgiftens storlek. Kommittén lyfter återigen även möjligheten att om en t.ex. ny arrangör riskerar höga kostnader bör man diskutera med förbundet/kommittén om det finns möjligheter att tillsammans jobba för att sänka arrangerande förenings kostnader.

Styrelsen delar kommitténs diskussioner kring motionen. Därutöver ser styrelsen även ett behov av att göra en översyn över fler av förbundets olika avgifter, mer om det i proposition nr 7.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att avslå motionen.

Motion nr 5

Gällande medaljkostnad på SM från Conny Edholm

I motionen pekar motionären dels mot ett förslag om en höjning av anmälningsavgift på SM för att täcka avgifter för alla priser, dels mot förslaget att se över andra tillverkare av medaljer för att om möjligt pressa priserna. Vad gäller den första delen tangerar den resonemanget och slutsatsen under motion 3.

Gällande den andra delen om att se över tillverkare delar styrelsen uppfattningen om att det vore klokt. Sannolikt är det dock så att SM-tecken, alltså de av RF godkända medaljerna för svenskt mästerskap, måste inhandlas genom angiven tillverkare. För RM-tecken däremot kan det finnas anledning att se över möjligheten till kostnadsreduktion under 2024.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att anse motionen besvarad



Motion nr 6

Gällande flytväst från Conny Edholm

Motionären lyfter en för SKF viktig fråga – säker paddling – och efterlyser en utredning gällande användning och reglering av användning av flytväst. Motionen tar ett brett grepp utifrån situationen inom slätvatten och lyfter fram flera olika perspektiv. Dels utifrån ett tävlingsperspektiv där motionären bl.a. ställer frågan om flytvästtvånget ökat säkerheten överlag. Dels kulturen vid träning där han gör jämförelsen med att seniorer i framgångsrika nationer ofta använder flytväst, något som inte upplevs lika vanligt förekommande i Sverige.

Styrelsen, såväl som Slätvattenkommittén Bredd, delar motionärens uppfattning om vikten av att lyfta säkerhetsaspekten ur denna synvinkel och ta ett brett utredningsgrepp med fokus på flytväst användning inom kanotförbundets tävlingsdel, i synnerhet slätvatten.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att bifalla motionen

Motion nr 7

Gällande hedersmedlem från Conny Edholm

Motionären utgår från det faktum att föreningarnas medlemsavgift till förbundet utgår från antalet medlemsadresser och att det resulterar i att föreningars hedersmedlemmar innebär en kostnad som inte täcks av någon medlemsavgift till föreningen (hedersmedlemmar betalar ingen medlemsavgift). Utifrån detta föreslår motionären att hedersmedlemmar ska undantas även i föreningens medlemsavgift till förbundet.

Styrelsen förstår problematiken som kan uppstå i en förening som har generösa villkor för hedersmedlemskap, men anser att det snarare är något för aktuell förening att lösa än att det skulle införas ett undantag i föreningarnas medlemsavgift till förbundet.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att avslå motionen

Motion nr 8

Gällande införandet K4 200 m mixed som gren på Sprint-SM

*Motionären föreslår att lägga till en ny distans på SM i sprint – K4 200 m mixed – som i så fall skulle ersätta K1 4*200 m mixed. Dels utifrån att ytterligare ett besättningslopp adderas vilket är utvecklande och roligt, dels utifrån att stafettformen ofta riskerar att innebära mycket diskningar p.g.a. överväxlingar.*

Slätvattenkommittén Bredd har diskuterat motionen och ställer sig bakom motionärens förslag om att låta ytterligare en distans i Mix-K4 ersätta nuvarande stafett i åldersgrupperna D/H14, D/H16, juniorer och seniorer fr.o.m. SM 2024.

Styrelsen kan förvisso uppskatta en spännande stafett och de moment tävlingsformen innehåller, men anser likt motionären och kommittén att det finns såväl tjustning som utveckling att hämta även i ytterligare en mix-distans i K4. Styrelsen ställer sig bakom motionen och ser, i det fall



förbundsmötet ger motionen sitt gillande, nödvändiga ändringar i ATR enligt nedan. Därutöver anser styrelsen att K4 200 m mixed, som föreslås ersätta stafettdistansen som idag har SM-status, bör erhålla SM-status redan från 2024 och att förbundet bör lämna in en ansökan om detta.

4 kap Mästerskapstävlingar

1 § Mästerskapstävling

Mästerskapstävling i sprint omfattar:

SM och DM, seniorklass:

K-1 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-2 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-4 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

C-1 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

C-2 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-4 500 m mixed, besättningen ska bestå av två damer och två herrar,

K-4 200 m mixed, besättnings ska bestå av två damer och två herrar.

K-2 500 m mixed, besättningen ska bestå av en dam och en herre,

K-1 4 x 200 m mixed, laget ska bestå av två damer och två herrar.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att

- **bifalla motionen, och därmed**
- **genomföra ovan beskrivna ändringar i ATR samt**
- **ansöka om att erhålla SM-status för K4 200 m mixed**

Motion nr 9

Gällande att stryka distansen K1 4*200 m mixed som SM-distans

Som en följd av motion nr 8 föreslår motionären här att stafett ska strykas som distans från SM-programmet i sprint. Som nämns ovan ställer sig såväl kommitté som styrelse bakom förslaget vilket även kräver nedan ändringar i ATR samt TT Kanotsprint. Ändringarna föreslås gälla fr.o.m. 2024.

ATR

4 kap Mästerskapstävlingar

1 § Mästerskapstävling

Mästerskapstävling i sprint omfattar:

SM och DM, seniorklass:



K-1 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-2 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-4 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

C-1 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

C-2 200 m, 500 m, 1 000 m och 5 000 m,

K-4 500 m mixed, besättningen ska bestå av två damer och två herrar,

K-2 500 m mixed, besättningen ska bestå av en dam och en herre,

~~K-1 4 x 200 m mixed, laget ska bestå av två damer och två herrar.~~

TT Kanotsprint

4 kapitlet Genomförande av tävling

3 § Stafett

Stafettväxlingar ska övervakas av växlingskontrollanter. ~~Vid SM-tävlingar ska det vara videoövervakning vid båda växlingslinjerna som stöd för växlingskontrollanternas bedömningar.~~ Växlingskontrollantens domslut kan inte överklagas.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att

- **bifalla motionen, och därmed**
- **genomföra ovan beskrivna ändringar i ATR samt**
- **genomföra ovan beskrivna ändringar i TT Kanotsprint**

Motion nr 10

Gällande införande av K2 200 m mixed

Motionären föreslår att inför K2 200 m mixed på SM-programmet i sprint. Slätvattenkommittén Bredd har getts möjlighet att diskutera även denna motion. Kommittén ställer sig positiva till att få in även K2 200 m mixed. De konstaterar dock samtidigt att enbart lägga till en ny distans utan att ta bort något annat ur programmet skulle sannolikt förlänga SM-programmet med större delen av en halv dags tävling. Kommittén anser att det krävs en översyn av SM-programmet för att skapa utrymme för K2 200m mixed.

Styrelsen delar både motionärens och kommitténs resonemang och uppfattning om att det vore positivt med ytterligare en besättningsdistans i mixed. Styrelsen anser även att det är klokt med en översyn av SM-programmet, och i det arbetet bära med sig såväl motionärens som kommitténs positivt inställda syn på K2 200 m mixed. Vidare anser styrelsen att Slätvattenkommittén Bredd är mest lämpade att ta sig an utredningen under året.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att anse motionen besvarad



Motion nr 11

Gällande stafettpinne från Conny Edholm

Oavsett förslaget i motion nr 9 där stafett föreslås strykas från SM-programmet fr.o.m. 2025 är såväl kommitténs som styrelsens och säkerligen motionärens förhoppning att tävlingsformen kommer att finnas kvar på andra tävlingar än SM. På dessa tävlingar upplevs inte rättvisefrågan utgöra något stort problem och därmed finns heller inget behov av regelförändringar.

Styrelsen föreslår förbundsåret att anse motionen besvarad

Motion nr 12

Gällande målgång från Conny Edholm

I motion nr 12 föreslås reglerna skrivas om så att det är den synliga delen av fören som ska räknas vid målgång. Slätvattenkommittén Bredd har jämfört med internationella kanotförbundets, ICF, regler där det endast uttrycks att målgång sker när förstäven nått mållinjen. Kommittén ser det inte som meningsfullt att vi nationellt skulle ha en annan formulering för denna regel, något styrelsen instämmer i.

Styrelsen föreslår förbundsåret att avslå motionen

Proposition nr 2

Gällande översyn av förbundets utmärkelser

Under 2023 har ett omfattande arbete gjorts för att uppdatera och komma ikapp med delar av förbundets förteckning över olika pristagare samt att addera nya välförtjänta mottagare av t.ex. Stor Kanotist. Det har även uppdagats vissa behov av uppdateringar i kriterier för olika utmärkelser (t.ex. addera Paralympics som poänggrundande för Stor Kanotist) och styrelsen har även fört diskussioner om det finns möjlighet att inrätta någon ytterligare utmärkelse. Sammantaget ser styrelsen ett behov av att genomföra en översyn över de olika utmärkelserna och till förbundsåret 2025 återkomma med förslag på ändringar/tillägg.

Styrelsen föreslår förbundsåret att tillstyrka propositionen

Proposition nr 3

Gällande SM-status för Roll

Förbundsåret 2023 beslutade att införa en ny gren med mästerskapsstatus och tävlingsregler när Roll gjorde entré som gren. Under 2023 genomfördes det första riksmästerskapet i den nya grenen och det lockade förhållandevis goda startfält i både dam- och herrklassen. Nivån var hög, i herrklassen tangerades bl.a. världsrekord. Intresset för grenen och mästerskapet har visat sig vara stort och styrelsen anser att det vore stärkande och positivt att ge grenen SM-status, vilket är något som beslutas av RF. SKF har varit i kontakt med RF som meddelat att det är ok att skicka in en ansökan trots att grenen endast har haft ett riksmästerskap tidigare. Det är vanligare att låta



grenen verka några år på RM-nivå innan ansökan om SM-status görs men styrelsen menar att det skulle stärka grenens utveckling att erhålla SM-status så snart som möjligt.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att tillstyrka propositionen

Proposition nr 4

Gällande tävlingstekniska regler Stand Up Paddling (TT SUP)

Namn- och regeländringändringar i TT SUP föreslås enligt följande: Supersprint blir Sprint och distansen ändras från 100m till 100-200m. Samt att Teknisk distans över 2500-3500m öppnas till 800-3500m

Namnändringen grundar sig i en anpassning till internationellt namn och ändring i distanser justeras utifrån de internationella reglerna. Förändringen är förankrad i SUP-kommittén och landslagskapten.

2 kapitlet Klasser, banor och distanser

2§. Distanser och Banor

~~Supersprint~~ Sprint

Tävling på rak bana över cirka 100-~~200~~ meter. Antalet startande i enskilda tävlingsheat kan variera, men bör anpassas så att tävlande har adekvat utrymme mellan varandra. Start och målgång i vatten ska användas.

Teknisk distans

Tävling med en total distans på mellan ~~2500~~ **800** - 3500 meter. Banan ska innehålla minst två vändningar åt vänster och två åt höger. Banans utseende bestäms av arrangören och kan innehålla lyftmoment. Start och målgång i vatten eller på strand kan användas.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att tillstyrka propositionen

Proposition nr 5

Gällande tävlingstekniska regler Kanotsprint (TT Kanotsprint)

Efter dialog med Slätvattenkommittén Bredd läggs sju förslag fram om förändringar i TT Kanotsprint.

Nr 1: Förslag att vändpunkt vid lopp över 1000 meter ändras från 40 till 31,5 m. Regeländringen föreslås utifrån anpassning till internationella regler och för att öppna upp för fler arenor att kunna arrangera mästerskapstävlingar utifrån förutsättningar på plats.

2 kapitlet BANOR OCH DISTANSER

1 §. Banor



Vid lopp över 1 000 meter är vändpunkt obligatorisk. Radien i varje vändpunkt ska vara minst 25 m men vid mästerskapstävling minst ~~40~~ 31,5 m, ~~om möjligt 50 m.~~

Nr 2: Vidare föreslås borttagning av ej relevant text då hänvisning till Allmänna tävlingsreglerna (ATR) om aktuella tävlingsdistanser redan görs. Klasserna H/D 12 bör inte vara regelbundna utan tävling bör ske utifrån arrangörs förutsättningar och förbundets rekommendationer. H/D 14 tävlingsklasser är redan skrivna i ATR, vilket redan hänvisats till.

2 kapitlet BANOR OCH DISTANSER

3 §. Distanser

Tävlingsdistanser framgår av Allmänna tävlingsregler 4 kap 1 §. För C-4 är distanserna samma som för C-2. ~~För klass H/D 12 är tävlingsdistanserna 200 respektive 1 000 meter. För klassen H/D 14 är distanserna samma som för klassen H/D 16.~~

Nr 3: Förändring av anmälan till start av starter och tydliggörande av bedömning av tjuvstart vid långlopp. Regeländringen föreslås utifrån anpassning till internationella regler och för att minska eventuell förvirring nuvarande anmälan har, som i äldre regler haft innebörd, vilken idag saknar innebörd för startproceduren. Tydliggörande görs kring vem eller vilka som ska dömas för tjuvstart vid långlopp, där felande som bedömts påverkats av någon annans tjuvstart inte döms.

4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

2 §. Starten, återkallelse

Vid långloppstävling anmäler startern "~~Start inom en minut~~" **"Välkomna fram till startlinjen"**, när startern är nöjd ger ~~han/hon~~ **hen** startsignal med ett skott eller en kort och tydlig ljudsignal. Det kan även vara ordet "Go". Om startern inte är nöjd med startordningen kan ~~han/hon~~ **hen** ropa "Stopp" och göra om startproceduren.

Om tävlande överskrider startlinjen eller startar paddlandet före startsignalen är detta tjuvstart. Startern utesluter den som tjuvstartar. **Vid tjuvstart, där felande bedöms påverka andra tävlandes tjuvstart, utesluts endast den eller de som först tjuvstartat.**

Nr 4: Förändring av den svenska "förstavsregeln" i vändningar under långlopp. Reglerna anpassas till internationella regler. Regeländringen föreslås utifrån anpassning till internationella regler och tidigare svenska förstavsregler tas bort. Delrubrik ändras utifrån att reglerna gäller på hela banan och inte enbart i vändningar.

4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

4 §. På banan

Banriktning



På lopp över 1 000 m får tävlande avvika från sin bana endast om ~~han/hon~~ **hen** inte därigenom hindrar annan tävlande (s.k. struktkörning är förbjuden). ~~Tävlande som har medtävlande på vågen ska lämna fri passage om det inbördes läget är sådant som anges under rubriken "Vändningar".~~

~~Vändningar~~ **Långlopp och hängning**

Vändningspunkter ska rundas **företrädesvis** motsols. Vid ingång till och genom kurva är tävlande, som har ytterbana, skyldig att lämna plats för tävlande på innerbana, förutsatt att den senare med sin kanots förstäv ligger minst i jämnhöjd med framkanten på den på ytterbanan befintliga kanotens sittbrunn. För K-2 och K-4 gäller detta kanotens främre sittbrunn. För C-1 gäller detta i jämnhöjd med kanotisten samt för C-2 och C-4 i jämnhöjd med den främre kanotisten.

Nr 5: Förtydligande av hängning inom och mellan olika klasser. Regeländringarna föreslås utifrån anpassning till internationella regler och då hängning inte tillåts inom olika tävlingsklasser, med undantag för gemensam start, redan praktiseras. Slutligen föreslås en förmildrande variant av de internationella reglerna kring varvad kanotist och hängning, där de internationella reglerna avslutar den tävlandes lopp, men här endast reglerar hängning den som varvar.

4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

4 §. På banan

~~Vändningar~~ **Långlopp och hängning**

Om skilda klasser förekommer på banan samtidigt krävs det extra uppmärksamhet från alla deltagare i loppet, **hängning är endast tillåten inom samma tävlingsklass. Undantag medges då två eller flera klasser startar samtidigt.** Om kanotist blir upphunnen gäller ~~de vanliga~~ reglerna under banriktning ~~och pace~~. ~~Kanotister som hinns upp får inte användas för att struta av deltagare i den egna klassen.~~ **Varvad kanotist inom samma klass får inte hänga på tävlanden som hunnit upp.**

Nr 6: Regler kring omkörning anpassas utifrån internationella regler. Regeländringarna föreslås utifrån korrekt översättning och anpassning av internationella regler.

4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

4 §. På banan

Omkörning

~~Vid omkörning är det inte tillåtet för den omkörande att paddla så nära den som passeras att denne hindras. Å andra sidan får den omkörde inte hindra den omkörande. Regeln gäller alla manövrar även i en grupp på banan och vid vändningar.~~

Vid omkörning ansvarar den som kör om att hålla tillräckligt avstånd för att inte hindra eller störa medtävlande. När tävlande paddlar i grupp ansvarar alla i gruppen



att hålla tillräckligt avstånd för att inte störa eller hindra medtävlare. Regeln gäller all manövrering över hela banan.

Nr 7: Regler kring kollision anpassas utifrån internationella regler. Regeländringarna föreslås utifrån korrekt översättning och anpassning av internationella regler.

4 kapitlet GENOMFÖRANDE AV TÄVLING

4 §. På banan

Kollision

Om en kanotist inte håller en korrekt kurs, i en grupp eller vid omkörning, och orsakar en kollision eller ~~stör~~ **hindrar** en medtävlare så har kanotisten brutit mot reglerna och straffas. ~~Om bandomaren anser att kanotisten inte har vunnit något i position jämfört med sina medtävlare tilldelas den felande ett tidstillägg på 15 sekunder.~~ **Om bandomaren anser att kanotisten inte vunnit något i position jämfört med sina medtävlare eller att medtävlare endast drabbats lindrigt tilldelas den felande ett tidstillägg på 10 sekunder.** Om bandomaren anser att kanotisten fått en betydande fördel i förhållande till sina medtävlare så diskvalificeras den felande.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att tillstyrka propositionen

Proposition nr 6

Gällande Allmänna Tävlingsregler och regeländring av representation i motionsklass

Regeländringen föreslås utifrån att öppna upp tävlandet i motionsklass och erbjuda en enklare väg in till tävlandet på motionsnivå inom kanotidrotten. Regeländringen praktiseras redan i stort och täcks försäkringsmässigt av förbundets licensförsäkring.

3 kapitlet Klassindelning

1 §. Klassindelning

B Motionsklass

~~Rätt att delta i motionsklass har alla medlemmar i till Förbundet anslutna föreningar.~~ **Alla har rätt att delta i motionsklass.** I motionsklass behöver ~~ingen~~ **inte tidtagning genomföras och ingen** uppdelning efter kön, ålder eller typ av kanot **krävs** ~~ske~~.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att tillstyrka propositionen

Proposition nr 7 punkt 11 i dagordningen

Gällande föreningarnas medlemsavgift till förbundet.

Vid förbundsmötet 2020 kopplades föreningarnas medlemsavgift till en indexuppräknings för att följa inflationen. Under rådande omständigheter 2023 med höga energipriser, en hög inflation



och kvarstående pandemieffekter valde styrelsen att föreslå att pausa indexuppräknings och istället utgå från 2022 års nivåer. Förbundsmötet tillstyrkte propositionen och beslut togs att inte göra någon indexuppräknings för 2023. Samtidigt togs beslut att från 2024 återgå till ovan nämnda ordning med en indexuppräknings.

Under förbundsmötet 2023 uttryckte styrelsen en inriktning om att fortsätta föra en diskussion kring möjligheterna att se över och förändra de olika avgifterna som förbundsmötet behandlar. Denna diskussion har till viss del förts vidare under 2023 men styrelsen menar att det finns anledning att sätta större fokus på det arbetet under 2024. Det bör finnas en möjlighet att jobba för lägre medlemsavgift och istället höja kostnader knutna till specifika aktiviteter, där tävlingar utgör ett exempel. För en förening med endast en handfull medlemmar (därmed mycket låg medlemsavgift) men som arrangerar större tävlingar inom slätvatten skulle det innebära att totalsumman blir något högre (exempel 1 100 kr mer vid 200 deltagare i klasserna H/D18 och äldre). För de flesta aktiva tävlingsarrangörsföreningarna inom slätvatten skulle förslaget dock innebära en minskad totalkostnad då höjningen av sanktionsavgiften inte motsvarar den lägre medlemsavgiften. För föreningar som arrangerar tävling inom andra grenar innebär resonemanget en lägre kostnad oavsett då det enbart är inom slätvatten som det finns en rörlig avgift. Styrelsen ser en möjlighet att öppna upp för fler anslutna medlemsföreningar utifrån resonemanget då det bli billigare att enbart vara medlem och att avgifterna istället tas ut utifrån vilka aktiviteter föreningen och dess medlemmar väljer att delta i.

För att kunna lägga fram ett eventuellt förslag om förändrade avgiftsmodeller till förbundsmötet 2025 behöver därför ett helhetsgrepp tas där såväl föreningarnas medlemsavgift till förbundet som andra avgifter tas i beaktning.

Gällande medlemsavgiften för 2025 som förbundsmötet 2024 beslutar om anser styrelsen att det är rimligt att för närvarande behålla gällande ordning med 200 kr i fast grundavgift samt en årsavgift baserat på 80 kr/medlemsadress med konsumentprisindex 1 april 2019 som grund för uppräknings den 31 januari för innevarande år. Beroende på hur ovan nämnda förslag om en översyn av samtliga avgifter faller ut kan dock beslutet om föreslagen medlemsavgift göras om redan för 2025.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att

- **för 2025 för närvarande fastställa grundavgiften till 200 kr/klubb samt en årsavgift baseras på 80 kr/medlemsadress med konsumentprisindex 1 april 2019 som grund för uppräknings den 31 januari för innevarande år. Höjning genomförs med avrundning till hel krona.**

samt

- **uppdra styrelsen att till förbundsmötet 2025 genomföra en översyn av förbundets olika avgifter i syfte att i högre grad differentiera avgifterna utan att för den delen nämnvärt öka kostnaderna för enstaka klubbar.**



Proposition nr 8 Punkt 12 i dagordningen

Gällande sanktionsavgift

Förbundsmötet 2023 beslutade om en höjning av sanktionsavgifterna från 2024 till en fast sanktionsavgift på 400 kr och en rörlig avgift för Slätvattentävlingar på 25 kr/deltagare över 20 tävlande i klasserna H/D 18 och äldre. Varje tävlande räknas bara en gång oavsett antal starter.

Intäkten från sanktion går till kostnader relaterade till tävlingsarrangemang. T.ex. kostnader för teknisk utrustning som ställs till arrangörernas förfogande, arbetet med ett nationellt synkat tävlingsprogram, möjlighet och stöd till livesändningar vid vissa tävlingar, marknadsföring via kanot.com etc.

Styrelsen hänvisar till proposition nr 7 även för denna givna punkt i dagordningen. Om förbundsmötet ställer sig bakom en utredning över avgifterna kan även det beslut som rör sanktionsavgifterna komma att ändras redan till 2025.

Styrelsen föreslår förbundsmötet att för närvarande fastställa sanktionsavgiften till 400 kr och en rörlig avgift för slätvattentävlingar på 25 kr/deltagare över 20 tävlande i klasserna H/D18 och äldre. Varje tävlande räknas bara en gång oavsett antal starter. Avgifterna gäller för 2025.

Proposition nr 9 Punkt 13 i dagordningen

Gällande anmälnings-, domar- och protestavgift för 2025

Styrelsen hänvisar till proposition nr 7 även för denna givna punkt i dagordningen. Om förbundsmötet ställer sig bakom en utredning över avgifterna kan även det beslut som rör anmälnings-, domar- och protestavgift komma att ändras redan till 2025.

Alla grenar

Avgifter gäller för kanot/lag.

Avgifter

Maraton, Surfski, Kanotslalom, Störtlopp och Stand Up Paddling

Storleken på anmälningsavgiften ska finnas med i sanktionsansökan fri

Drakbåt

Högsta belopp för anmälningsavgifter för Drakbåt 2 000
kr/lag.

Polo

Högsta belopp för anmälningsavgifter för Polo A-turnering 500
kr/lag.

Högsta belopp för anmälningsavgifter för Polo B-turnering 300
kr/lag.



Om bassänghyran ligger på en sådan hög nivå att ett arrangemang inte kan genomföras utan förlust kan arrangören efter dialog med ansvarig kommitté få dispens för en högra avgift.

Domaravgift

Riktlinjer för domaravgifter på svenska kanotpoloturneringar

A-turnering 50kr/match/lag om domare har minst domarutbildning steg 2-3.

B-turnering 100kr/lag/turnering om dömande domare har minst domarutbildning steg 1-2.

Övriga grenar

Högsta belopp anmälningsavgift K1/C1 för ungdomar 100 kr

Högsta belopp anmälningsavgift K2/C2 för ungdomar 130 kr

Högsta belopp anmälningsavgift K4/C4 (gäller även stafett) för ungdomar 160 kr

Högsta belopp anmälningsavgift K1/C1 för H/D-18 och äldre 160 kr

Högsta belopp anmälningsavgift K2/C2 för H/D-18 och äldre 200 kr

Högsta belopp anmälningsavgift K4/C4 (gäller även stafett) för H/D-18 och äldre 240 kr

Högsta avgift får tas ut när det är hög klass på arrangemanget inom de områden arrangören ansvarar för. Grenkommittén kan efter fråga från arrangör göra avsteg från ovan om nivån är jämförbar med gällande beslut. Det gäller när en tävling arrangeras på ett annorlunda sätt och beräkning av avgiften kompliceras.

Protestavgift

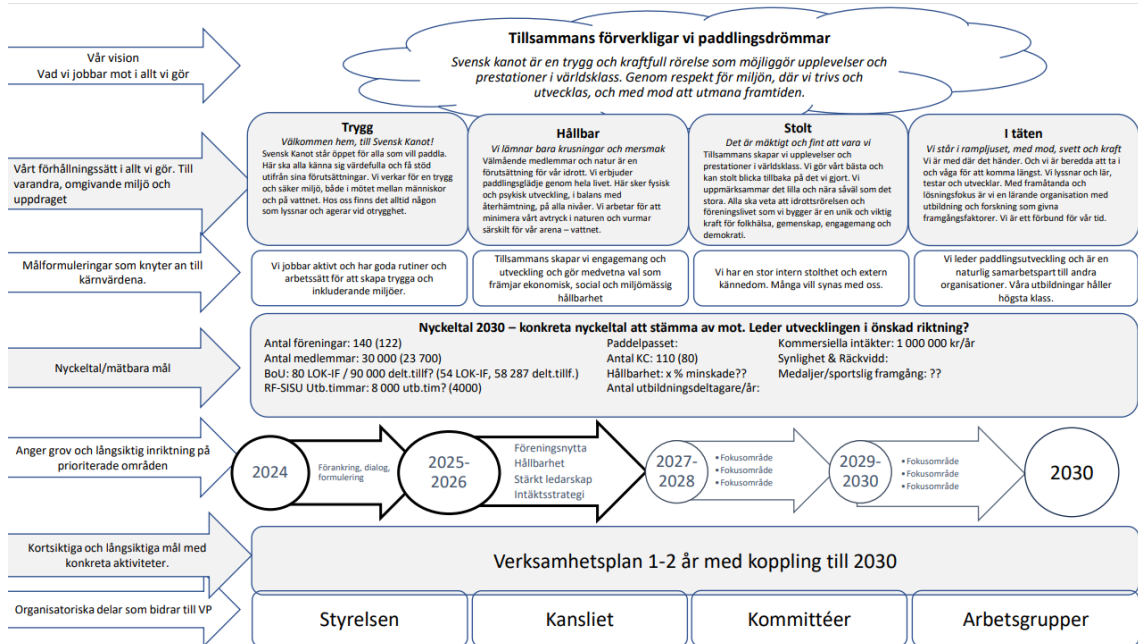
I alla grenar 500 kr

Styrelsen föreslår förbundsmötet att för närvarande fastställa ovanstående avgifter för 2025.



Bilaga 1

I proposition nr 1 hänvisas till bilaga 1 för att ta del av beskriven modell över planering och styrning av central verksamhet.



Figur 1. Översiktlig modell för planering och styrning av central verksamhet

Modellen, tillsammans med det bildspel som användes under presentationen av "Strategi 2030", finns även att ta del av på [dokumentationssidorna för Kanotkonvent 2024](#).